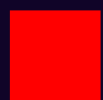


SAXDOR



320 GTO och 320 GTR

Användarhandbok

Innehållsförteckning

1 Välkommen ombord.....	5
1.1 Är detta din första båt?.....	5
1.2 Din användarhandbok.....	6
1.2.1 Denna handboks uppbyggnad.....	6
1.2.2 Utrustningstillverkarnas manualer.....	7
1.3 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning	7
1.4 Definitioner.....	8
2 Tänk på säkerheten.....	10
2.1 Dina ansvarsområden.....	10
2.2 Säkerhetsanordningar ombord.....	11
2.3 Vad är tillverkarskylten?.....	12
2.4 Vad är designkategori?.....	12
2.5 Undvik nödsituationer.....	13
2.5.1 Undvik översvämning och kantring.....	13
2.5.2 Rör dig säkert ombord.....	14
2.5.3 Lek inte med elden.....	15
2.5.4 Tänk på kolmonoxidfaran.....	15
2.6 Hjälp!.....	16
2.6.1 Vad händer om båten blir översvämmad?.....	16
2.6.2 Man överbord!.....	17
2.6.3 Brand!.....	17
2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning.....	17
3 Du är kaptenen.....	19
3.1 Dags att åka!.....	19
3.2 Körning och styrning.....	20
3.2.1 Lär dig att hantera din båt.....	20
3.2.2 Vad är nödstoppslinan?.....	21
3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt.....	21
3.2.4 Se vart du är på väg.....	22
3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två.....	22
3.3 Förtöjning, bogsering och ankring.....	23
3.4 Lyft och transport på släpvagn.....	24
4 Båtens funktioner och var de finns.....	25
4.1 Allmän båtlayout.....	25
4.2 Användarreglage.....	26
4.2.1 Förarplatsens reglage.....	27

4.2.2 Kontrollpanel för navigation och belysning.....	28
4.2.3 Ankarspelets kontrollpanel.....	29
4.2.4 Toalettutrymmets kontrollpanel.....	30
4.2.5 Terasskontrollpanel.....	31
4.2.6 Främre hyttens säkringspanel.....	32
4.2.7 Batterikontrollpanel.....	33
4.2.8 Landströmspanel.....	34
4.2.9 Temperaturkontrollpanel.....	35
4.3 Tillverkarskylt.....	36
4.4 Säkerhet ombord.....	36
4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar.....	37
4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig.....	38
4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord.....	38
4.5 Skrov och däck.....	42
4.5.1 Fästpunkter.....	42
4.5.2 Lyftpunkter.....	43
4.5.3 Skrovöppningar.....	44
4.5.4 Luckor.....	45
5 Hur din båt fungerar.....	46
5.1 Elsystem.....	46
5.1.1 Huvudströmbrytare och indikatorer.....	47
5.1.1.1 Slå på och stänga av strömmen.....	48
5.1.2 Säkringar.....	48
5.1.2.1 Återställning av utlösta säkringar.....	49
5.1.3 Batterier.....	50
5.1.3.1 Laddning av batterier.....	50
5.1.4 Solpanel.....	51
5.1.5 Landström.....	51
5.1.5.1 Anslutning av landström.....	51
5.1.6 System för generatorfri el.....	52
5.1.6.1 Användning av systemet för generatorfri el.....	53
5.2 Motor och styrsystem.....	53
5.2.1 Motor.....	54
5.2.1.1 Starta motorn.....	54
5.2.2 Trimroder.....	54
5.2.3 Bogpropeller.....	55
5.3 Bränslesystem.....	55
5.4 Dräneringssystem.....	56
5.4.1 Användning av länsumpar.....	57
5.5 Färsk- och avloppsvattensystem.....	58
5.5.1 Användning av färskvattensystemet.....	59

5.5.2 Användning av toaletten.....	59
5.5.3 Tömning av avloppsvattentankarna.....	59
5.6 Navigationsutrustning.....	60
5.7 Ankarsystem.....	62
5.8 Komfort och underhållning.....	63
5.8.1 Värme och luftkonditionering.....	63
5.8.2 Våtbar.....	63
5.8.3 Sittbrunnssäten.....	65
5.8.4 Sidoterrasser.....	65
5.8.4.1 Användning av sidoterrasserna.....	66
5.8.5 Solskydd.....	67
5.8.6 Vattenskidstång.....	67
5.8.7 Badstege.....	67
5.8.8 Hamnskydd.....	68
5.8.9 Belysning och ljud.....	68
6 Respektera miljön.....	69
6.1 Hantera avfall på rätt sätt.....	69
6.2 Undvik spill av förorenande ämnen.....	69
6.3 Minimera utsläpp och störningar.....	69
7 Ta hand om din båt.....	70
8 När det uppstår problem.....	71
9 Detaljerna.....	72
9.1 Teknisk specifikation.....	72
9.2 Båtens dimensioner.....	74
10 Ytterligare information.....	76
10.1 Försäkran om överensstämmelse.....	76
10.2 Kopplingsschema.....	79
10.3 Systemschema för energipaket.....	80
10.4 Garanti.....	80
10.5 Utrustningstillverkarnas webbplatser.....	81
10.6 Varningstexter.....	82
10.7 Ordlista.....	87

1 Välkommen ombord

Grattis till köpet av din nya Saxdor-yacht – det bästa beslutet någonsin!

Saxdor Yachts välkomnar dig till ditt nya båtliv! Din Saxdor-yacht är byggd enligt högsta standard med banbrytande teknik och uppmärksamhet på säkerhet. Njut av din nya båts fantastiska design och höga funktionalitet samt dess utmärkta köregenskaper.

Den här bruksanvisningen är din kompis – inte något du förvarar i ett avlägset hörn av din båt. Den innehåller, tillsammans med utrustningstillverkarens manualer, viktig information du behöver för att kunna köra din båt på ett säkert och njutbart sätt. Den innehåller detaljerad information om båten och dess utrustning och tillbehör, samt instruktioner för användning och korrekt underhåll av båten. Läs bruksanvisningen noggrant och bekanta dig med din båt innan du använder den.

Den här bruksanvisningen är dock i sig inte en tillräcklig källa till information om säker båtkörning och sjömanskap. Om detta är din första båt eller om båttypen inte är bekant för dig, se till att du skaffar dig tillräcklig utbildning och erfarenhet av att hantera och använda båten innan du ger dig ut på sjön.

Om du säljer din båt, vänligen se till att lämna denna bruksanvisning, tillsammans med utrustningstillverkarnas manualer, vidare till den nya ägaren.

För mer information, se avsnitt [1.2 Din användarhandbok](#) på sidan 6.

1.1 Är detta din första båt?

Vi är verkligen glada att välkomna dig ombord som kapten på din första båt – och det är en Saxdor! Låt oss ge dig lite viktig information så att din båt kan tjäna dig väl på varje färd, och så att både du och båten alltid förblir säkra och väl omhändertagna.

- **Säkerheten först**

Vi kan inte nog betona vikten av säkerhet. Om du nyss har upptäckt den beroendeframkallande glädjen att vara kapten, ta dig tid att noggrant läsa avsnitten [2 Tänk på säkerheten](#) på sidan 10 och [3 Du är kaptenen](#) på sidan 19. Även om din båt är byggd i enlighet med de högsta säkerhetsstandarderna är det viktigt att du förstår säkerhetsaspekterna av sjömanskap och har de färdigheter som krävs för att du ska kunna njuta av din båt till fullo.

- **Överväg att gå en båtkurs**

Om du är ny inom sjöfartsvärlden kan en kurs om båtsäkerhet och sjömanskap hjälpa dig att komma igång på rätt sätt och få självförtroende. Din Saxdor-återförsäljare eller din båtklubb kommer att kunna vägleda dig i detta.

- **Du kan behöva körkort**

Vissa länder kräver att du har båtkörkort för att köra båt. Det kan också finnas särskilda bestämmelser och transportkrav. Din Saxdor-återförsäljare känner till vilka krav som gäller i ditt land.

- **Försäkring är en god idé, även om det inte krävs enligt lag**

Försäkringen kan täcka alla skador som kan uppstå när båten transporteras, förvaras och används.

Din Saxdor-återförsäljare och/eller dina lokala myndigheter kan ge dig information om vilka försäkringskrav som gäller i ditt område. Du kan också kontakta försäkringsbolagen direkt för information om vilka olika alternativ som finns.

- **Registrering**

I vissa regioner kan det vara obligatoriskt att registrera båtar av din båttyp. Det kan också krävas båtkörkort eller annan kvalifikation för att få köra båten. Dessutom kan det finnas en minimiålder.

Kontakta din Saxdor-återförsäljare om du är osäker.

1.2 Din användarhandbok

Läs mer om användarhandbokens innehåll och tillgänglighet.

Den senaste versionen av din handbok finns alltid tillgänglig på Saxdors Share Portal. Du kan söka efter uppdaterade versioner för din årsmodell på manuals.saxdoryachts.com.



Denna manual beskriver alla tillgängliga alternativ för denna båtmodell. Konfigurationen på din båt kan variera beroende på vilken utrustning du har valt, och vissa av alternativen kanske inte är tillgängliga i din region.

Utrustningstillverkarens manualer kompletterar denna bruksanvisning. De ingår i Saxdors dokumentationsväska som medföljer ditt köp.

Vid eventuella problem, kontakta Saxdor Yachts lokala representant för råd och hjälp. Saxdors kontaktinformation finns på www.saxdoryachts.com.

1.2.1 Denna handboks uppbyggnad

Informationen som du hittar i de följande avsnitten i denna handbok är organiserad enligt följande.

- Tänk på säkerheten

En guide med de åtgärder du måste vidta för att säkerställa att du, din besättning och dina gäster alltid är säkra när ni befinner er ombord.

- Du är kaptenen

Lär dig hur din båt fungerar och ta kontroll över den. Denna handbok är dock inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. För komforten och säkerheten för både dig själv och din besättning och gäster, se till att du tar en kurs i båtkörning och sjömanskap, eller på annat sätt skaffar dig den erfarenhet du behöver, innan du tar ut båten till havs.

- Båtens funktioner och var de finns

Det här avsnittet innehåller en grafisk presentation av båtens olika delar och funktioner. Här får du en snabb överblick över båtens övergripande layout och placeringen av utrustning ombord, och de olika komponenterna och kontrollfunktionerna förklaras i detalj.

- Hur din båt fungerar

Lär dig hur systemen på din båt fungerar. Det här avsnittet innehåller en del instruktioner om hur man använder båten, men inga fullständiga steg-för-steg-instruktioner om utrustningen ombord. För sådana instruktioner måste du konsultera utrustningstillverkarnas egna manualer.

- Respektera miljön

Vad du kan göra för att förhindra att andra människor, havet och moder natur kommer till skada.

- Ta hand om din båt

Det här avsnittet innehåller en del riktlinjer för hur du på bästa sätt tar hand om din båt för att säkerställa en lång livslängd och maximalt nöje av den, men det är ingen detaljerad underhållsguide. Se utrustningstillverkarens manualer för mer detaljerade instruktioner. Vi råder dig att alltid vända dig till en professionell serviceleverantör för underhåll av din båt.

- När det uppstår problem
Några tips för enkel felsökning.
- Detaljerna
Alla tekniska specifikationer och mått på din båt.
- Ytterligare information
Bilagor. Länkar till det fullständiga garantikortet, kopplingsscheman och utrustningstillverkarnas webbplatser. Innehåller även en ordlista med några viktiga termer och en sammanfattning av de varningar som förekommer i denna handbok.

1.2.2 Utrustningstillverkarnas manualer

Saxdors dokumentationsväska innehåller en papperskopia av manualerna eller snabbguiderna för den utrustning som du har valt för din båt.

I dagens digitala värld erbjuder dock många tillverkare, liksom även vi, ingen tryckt dokumentation alls. Ta därför en titt på deras webbplatser där all information du behöver finns! Där hittar du till exempel mer detaljerade instruktioner och den senaste informationen.

För din bekvämlighet finns en lista över utrustningstillverkarnas webbplatser under Ytterligare information. Observera att listan inte innehåller alla tillverkare.

Relaterad information

[10.5 Utrustningstillverkarnas webbplatser](#) på sidan 81

1.3 Upphovsrätt och ansvarsfriskrivning

Äganderätt/Upphovsrätt

1. Informationen i detta dokument förblir Saxdor Yachts Lts exklusiva egendom (nedan kallat "Saxdor")
2. Enligt detta dokument, och i de handlingar som har utförts i processen för köpet av Saxdor-båten (nedan kallad "Produkten"), överlåter Saxdor inga licenser eller andra rättigheter av något slag, inklusive men inte begränsat till, rättigheter till sakkunskap, patent, bruksmodeller, design, upphovsrätt eller andra industriella äganderätter eller titlar, vare sig uttryckligen eller underförstått.
3. Förutom rätten att använda produkten och detta dokument, utgör utfärdandet av dokumentet inte något uttryckligt eller underförstått tillstånd till några rättigheter till eller enligt Saxdors patent, upphovsrätter, affärshemligheter, varumärken eller andra immateriella rättigheter. Ägaren/mottagaren av denna manual och av produkten (nedan kallad "Användaren") får inte använda något firmanamn, varumärke, logotyp eller andra äganderätter som tillhör Saxdor eller något av dess dotterbolag på något sätt utan föregående skriftligt tillstånd av sådan användning från en auktoriserad representant för Saxdor.
4. Användaren är förbjuden att registrera sina egna industriella äganderättigheter, såsom patent, registrerad design eller bruksmodeller, på grundval av den information som erhållits i detta dokument eller i samband med produktköpet, samt på annat sätt utnyttja information som finns i detta dokument för kommersiell vinning.

Ansvarsfriskrivning

1. Detta dokument tillhandahålls "i befintligt skick". Informationen i detta dokument anses vara korrekt och tillförlitlig. Saxdor ansvarar dock inte för innehållet i detta dokument, i den mån det är juridiskt

tillåtet, och lämnar inga utfästelser eller garantier, uttryckliga eller underförstådda, beträffande riktigheten eller fullständigheten av sådan information och ska inte hållas ansvarig för konsekvenserna av användningen av den information som finns i dokumentet.

2. Detta dokument, om inte annat uttryckligen anges, inkluderar inga underförstådda garantier för tillfredsställande kvalitet, säljbarhet, lämplighet för ett visst ändamål, kompatibilitet eller icke-intrång.
3. Saxdor förbehåller sig rätten att göra ändringar i den information som publiceras i detta dokument, inklusive utan begränsning specifikationer och produktbeskrivningar, när som helst och utan föregående meddelande.
4. Detta dokument ersätter all information som tillhandahållits före dess publicering.
5. Saxdors produkter är inte designade, auktoriserade eller garanterade för att vara lämpliga för applikationer där fel eller funktionsfel kan resultera i personskada, dödsfall eller allvarliga egendoms- eller miljöskador. Saxdor ansvarar inte för införlivandet och/eller användningen av sina produkter i sådana situationer eller applikationer, och därför sker sådan inkludering och/eller användning på användarens egen risk.
6. Varken Saxdor eller någon annan som har varit inblandad i skapandet, produktionen eller leveransen av produkten ska hållas ansvariga för några särskilda skador, indirekta skador, följdskador, oförutsedda skador eller skador av straffkaraktär (inklusive, men inte begränsat till, förlorade intäkter, vinster och/eller besparingar) som härrör från rimligt felaktig användning eller oförmåga att använda produkten, även om Saxdor har informerats om möjligheten av sådana skador eller anspråk.

1.4 Definitioner

Här förklaras de begrepp som används i denna handbok.

Måtenheter

Måtenheter anges i allmänhet i enlighet med International System of Units (SI) och United States Customary Units (USCS). Undantag:

- Vindstyrka anges i Beaufort-skalan (BFT)
- Hastighet anges i knop (kn).

Säkerhetssymboler

Varningar och uppmaningar att vara försiktig är märkta i enlighet med de internationella ISO- och ANSI-standarderna.

**FARA**

Indikerar en akut farlig situation som, om den inte undviks, kommer att resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

**VARNING**

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, skulle kunna resultera i dödsfall eller allvarlig personskada.

**OBSERVERA**

Indikerar en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan resultera i lindrig eller måttlig personskada.

NOTERA

Indikerar en potentiell situation som, om den inte undviks, kan resultera i skada på egendom eller i ett oönskat resultat eller tillstånd.



Indikerar något som du bör vara observant på.

2 Tänk på säkerheten

En guide med de åtgärder du måste vidta för att säkerställa att du, din besättning och dina gäster alltid är säkra när ni befinner er ombord.

2.1 Dina ansvarsområden

Säkerhet är det första och viktigaste steget om du vill kunna njuta av din båt så mycket som möjligt. Bekanta dig med innehållet i detta kapitel innan du tar ut din båt på sjön första gången.

Som kapten på din båt har du det yttersta ansvaret! Inte bara för dig själv, utan också för din besättning, eventuella gäster ombord och andra som rör sig på sjön.

WARNING

Att försumma de nödvändiga säkerhetsåtgärderna kan riskera liv.

Ta säkerheten på allvar. Kom ihåg att du som förare är ansvarig för andras säkerhet.

Bete dig ansvarsfullt!

- Se till att du och alla andra besättningsmedlemmar har de båt- och navigeringsfärdigheter som krävs.
- Kontrollera att alla personer ombord, inklusive dig själv, alltid bär flytväst.
- Låt ingen simma runt båten när motorn är igång.
- Lasta båten korrekt och överskrid inte maxkapaciteten.
- Kör inte berusad.
- Klättra inte upp på taket och kliv inte upp på motorn.
- Var medveten om och se till att du följer alla tillämpliga lokala lagar och förordningar.
- Se till att säkerhetsutrustningen överensstämmer med lokala föreskrifter.
- Ta väl hand om din båt och serva den regelbundet. Försök inte utföra några större reparationer själv eller göra ändringar på din båt utan att först rådfråga din Saxdor-återförsäljare.
- Läs denna handbok och dokumentationen som finns i Saxdors dokumentationspåse och beakta alla varningstexter däri.

Var redo!

- Lär känna din båt och förstå säkerhetsbegränsningarna för båten beroende på kapacitet och designkategori.
- Underhåll din båt proaktivt för att hålla den i gott skick. Håll ett öga på eventuella tecken på slitage och låt dem omedelbart bli reparerade.
- Bekanta dig med placeringen av all säkerhetsutrustning ombord och kontrollera att utrustningen är fullt fungerande innan du ger dig av.
- Se till att du förstår alla nödprocedurer.
- Se också till att alla ombord är förtrogna med den korrekta användningen av och funktionen hos all säkerhetsutrustning i händelse av en nödsituation.

- Kontrollera väderförhållandena och väderprognosen innan du ger dig av.
- Planera din rutt inklusive stopp på vägen och se till att du har den utrustning och de faciliteter som behövs.

Var medveten om risker och hur du bör agera

Båtkörning innebär alltid vissa risker. Se till att du vet hur du ska minimera dessa risker och var beredd att agera om något skulle hända.

Läs mer

- Hur förbereder du dig: [2.5 Undvik nödsituationer](#) på sidan 13
- Hur bör du agera om en nödfallssituation inträffar: [2.6 Hjälp!](#) på sidan 16

2.2 Säkerhetsanordningar ombord

För att garantera en bekymmersfri och säker båtfärd är din båt utrustad med olika säkerhetsanordningar. Bekanta dig med dem innan du ger dig ut på din resa första gången.



Det kan finnas andra eller ytterligare krav på säkerhetsutrustning i ditt land. I vissa länder är det ett lagkrav att bära flytväst.

Denna typ av extra säkerhetsutrustning är inte Saxdors ansvar. Det är också ditt ansvar att se till att utrustningen överensstämmer med lokala föreskrifter och att utrustningen fungerar fullt ut. Rådgör med din Saxdor-återförsäljare om du är osäker.

Tillverkarskylt

Börja med tillverkarskylten! Den innehåller viktig säkerhetsinformation, såsom maxbelastning och maximalt antal personer, som du alltid måste följa.

Säkerhetsutrustning och nödutgångar

Din båt har nödutgångar och standardmässig säkerhetsutrustning. Viss ytterligare säkerhetsutrustning kan behövas beroende på vilket land du använder båten i. Din Saxdor-återförsäljare hjälper dig om du behöver mer information.

Innan du ger dig av, se till att:

- all säkerhetsutrustning är fullt fungerande och lättillgänglig
- alla ombord vet var de kan hitta säkerhetsutrustning och nödutgångar
- alla vet hur man använder utrustningen och hur man agerar i en nödsituation
- alla bär flytväst, även om det inte krävs enligt lag.

Underhåll din säkerhetsutrustning

- Låt brandsläckaren inspekteras med de intervaller som anges på enheten eller enligt lokal lagstiftning. Byt ut brandsläckaren om dess bäst före-datum har gått ut.
- Testa att rök- och CO-detektorer fungerar i enlighet med lokal lagstiftning.

Säkerhetsetiketter

Din båt är utrustad med etiketter som innehåller viktig säkerhetsinformation. Se till att:

- du och alla ombord förstår innebörden av säkerhetssymbolerna och texterna på etiketterna
- alla följer instruktionerna på etiketterna.

Relaterad information

[4.3 Tillverkarskylt](#) på sidan 36

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 37

[4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord](#) på sidan 38

2.3 Vad är tillverkarskylten?

Tillverkarskylten är en ISO-certifieringsetikett och ett bevis på den konsekventa och höga standarden på Saxdors yachter.

Tillverkarskylten på din båt är placerad nära ratten och innehåller viktig säkerhetsinformation som:

- din båts designkategori
- lastkapacitet (ej inklusive bränsle)
- högsta tillåtna antal personer samt högsta tillåtna motorvikt och motoreffekt.

På skylten anges även båtbyggarens kontaktuppgifter.

VARNING

Att inte följa begränsningarna på tillverkarskylten kan utsätta dig och dina passagerare för fara.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Respektera de villkor som anges för din båts designkategori.

Relaterad information

[4.3 Tillverkarskylt](#) på sidan 36

2.4 Vad är designkategori?

Designkategorin är en viktig del av säker båtkörning! Den anger vid vilket väder och vilka nautiska förhållanden det är säkert att köra din båt.

VARNING

Att inte respektera begränsningarna för din båts designkategori kan utsätta dig och dina passagerare för risker.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Förvissa dig om att de förväntade vind- och sjöförhållandena motsvarar din båts designkategori.

Se alltid till att din båt och dina förarfärdigheter matchar väder- och vattenförhållandena på den plats där du ska köra båten.

Designkategoriförhållanden anges med maximal vindhastighet och maximal signifikant våghöjd som mått. En signifikant våghöjd avser medelhöjden för den högsta tredjedelen av alla vågor, visuellt uppskattad.

Till exempel förekommer förhållanden motsvarande designkategori C vanligtvis i exponerade insjöar, flodmynningar och kustområden under måttliga väderförhållanden. Förhållandena som gäller för designkategori B-är svårare — vanligtvis påträffas dessa ute till havs, men också i kustområden och större insjöar där skyddade områden inte är lättillgängliga.

Tabell 2.1 - Designkategorispecifikation

Beskrivning	Kategori A		Kategori B		Kategori C		Kategori D	
Vindstyrka	Beaufortstyrka över 8		Beaufortstyrka 8 eller mindre		Beaufortstyrka 6 eller mindre		Beaufortstyrka 4 eller mindre	
Signifikant våghöjd	>4 m	>13 fot	≤4 m	≤13 fot	≤2 m	≤6,5 fot	≤0,3 m	≤1 fot

Vilken är min båts designkategori?

Din båts designkategori anges på tillverkarskylten. Den anges också i den tekniska specifikationen i denna manual.



Tänk på att din båt kan användas under olika förhållanden beroende på antalet personer ombord. Se därför till att du följer säkerhetsreglerna, till exempel:

- Vid de förhållanden som gäller för designkategori C kan finns det maximala antalet passagerare angivet på tillverkarskylten ombord.
- Om du ger dig ut på vatten med designkategori C-förhållanden måste du begränsa antalet passagerare till den nedre gränsen på tillverkarskylten.

2.5 Undvik nödsituationer

Var medveten om riskerna, agera ansvarsfullt och ha en plan.

2.5.1 Undvik översvämning och kantring

Kompromissa inte med stabiliteten!

Oroa dig inte! Din båt är designad för att vara mycket stabil och översvämmas inte så lätt.

Tänk också på att det är normalt att få in vatten i båten när båten körs. För att du och dina passagerare inte ska bli blöta om fötterna, och för att båten inte ska sjunka, finns flera dräneringsöppningar i skrovet. Automatiska länsumpar arbetar hela tiden för att hålla länsen fri från vatten. En manuell pump kompletterar den automatiska pumpen.

Stabiliteten kan dock äventyras av många saker som exempelvis hög sjö, bogsering, dåligt balanserad last och för mycket vatten i länsen. Utför dessa steg för att maximera stabiliteten:



1. Lasta din båt rätt.

- Respektera designkategorins begränsningar av antalet personer ombord.
- Se till att alla ombord sitter på de avsedda sittplatserna.
- Överskrid inte den maximalt tillåtna belastning som anges på tillverkarskylten.

- Se till att all utrustning samt alla tillbehör och bagageföremål är stuvade och kommer att sitta säkert på plats även under hårda sjöförhållanden och hårda vindar.

⚠ VARNING

Varje förändring i viktfördelningen kan avsevärt påverka båtens stabilitet, trim och prestanda.

Överskrid aldrig den rekommenderade maxlasten när du lastar båten. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten på lämpligt sätt för att bibehålla båtmodellens trim (dvs. ungefär jämnt). Undvik att placera tunga saker högt upp.

Ta hänsyn till eventuella ändringar som kan påverka viktfördelningen, till exempel en annan motor eller ett fisketorn.

⚠ VARNING

Att bli instängd i hytten och inte ha snabb tillgång till säkerhetsutrustning kan vara dödligt vid översvämning.

Lås eller blockera aldrig åtkomsten till nödutgångar eller säkerhetsutrustning.

Förvara inte bagage eller andra tunga föremål ovanpå den främre däcksluckan.

2. Stäng dörrar och luckor när båten körs.

- Håll alltid alla luckor och lock till förvaringsskåp stängda när båten körs.
- Håll portlights, fönster, luckor, dörrar och ventilationsöppningar stängda vid hårt väder eller i planingshastighet.

⚠ VARNING

Om vatten kommer in i luckorna eller inuti båten ökar risken för översvämning.

Håll alltid luckorna stängda när båten körs.

3. Se till att dräneringsutloppen fungerar och övervaka vattennivåerna.

- Håll alltid dräneringshålen öppna. Den enda gången du får stänga dem är om vatten börjar komma in i båten under lastning.
- Rensa pumpinloppen från skräp vid behov.
- Om bottenkranarna är monterade i de främre och bakre skotten, håll dem stängda. Du får bara öppna dem för att låta vattnet rinna ut i huvudlänsarna.
- Aktivera den automatiska länsumpen om du märker att det är mer vatten än vanligt i länsen.

2.5.2 Rör dig säkert ombord

För att garantera säkerheten har båten särskilda områden där man får röra sig ombord och sitta när båten används.



- Använd arbetsdäcksområdet när du förtöjer vid och lämnar kajen.
- Se till att alla ombord sitter på de avsedda sittplatserna under färden. Överskrid inte det högsta tillåtna antalet personer ombord.

Relaterad information

[4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig](#) på sidan 38

2.5.3 Lek inte med elden

Undvik situationer som kan orsaka brandrisk.

Se till att du är bekant med placeringen av säkerhetsutrustning och nödutgångar ombord.

⚠ VARNING

Risk för brand eller explosion.

Hantera öppen låga och bränsle drivna enheter med försiktighet.

⚠ VARNING

Ovarsam tankning är en brandrisk.

Fyll aldrig bränsletanken och hantera aldrig bränsle när motorn är igång.

Rök inte när du hanterar bränsle.

För att minimera risken för brand, vidta alltid dessa säkerhetsåtgärder:



- Var försiktig så att du inte skadar bränsleledningarna.
- Förvara aldrig bränslebehållare eller utrustning som innehåller bränsle i något område som inte är avsett för ändamålet.
- Hindra aldrig åtkomst till bränsletankutrymmet, säkerhetskontroller, elsystem, ventilationsaggregat, säkerhetsutrustning eller passager till brandutgångar och brandluckor.
- Gör inte själv några ändringar i båtens el-, ventilations- eller bränslesystem.
- Lämna aldrig kaminen eller värmaren utan tillsyn och se till att det inte finns några fritt hängande gardiner eller andra tyger i närheten av dem.
- Kontrollera länsen regelbundet för att säkerställa att det inte finns några bränsleläckor.
- Vid byte av säkerhetsutrustning, se till att den överensstämmer med de lokala kraven.

Relaterad information

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 37

2.5.4 Tänk på kolmonoxidfaran

Kolmonoxid (CO) är en luktfri men potentiellt dödlig gas! Var uppmärksam på och undvik situationer där det finns risk för koldioxidansamling.

⚠ VARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.

Motoravgaserna innehåller kolmonoxid (CO). Höga CO-koncentrationer kan uppstå särskilt när:

- motorn körs på tomgång i trånga utrymmen, till exempel om båten befinner sig nära ett annat fartyg eller om motorn är nära en vägg
- båten körs i låga hastigheter eller i medvind
- båten körs med fören lyft.
- Om motorn körs med hyttporten öppen kan avgaser tränga in i hytten.

För att förhindra CO-ackumulering:



- Varva inte upp motorn eller kör den på tomgång i onödan, till exempel vid förtöjning eller när det finns personer i vattnet.
- Blockera inte avgasutloppen och inspektera avgassystemet regelbundet.
- Se till att alla områden på båten hålls väl ventilerade om du använder en dieselvärmare eller någon annan bränsleförbränningsanordning.
- Håll hyttporten stängd när motorn körs.
- Lämna tillräckligt med utrymme mellan motorn och eventuella hinder.

Relaterad information

[2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning på sidan 17](#)

2.6 Hjälp!

Även om du försöker undvika det – nödsituationer kan inträffa. Att vara förberedd och veta hur du ska agera är det bästa sättet att förhindra att de blir allvarliga.

VARNING

Att försöka klara sig själv för länge kan snabbt eskalera en nödsituation.

Om du inte kan hantera situationen, kontakta alltid räddningstjänsten utan dröjsmål!

2.6.1 Vad händer om båten blir översvämmad?

När man åker båt är det normalt att få in lite vatten i båten. Om mycket vatten börjar ansamlas måste du dock vidta åtgärder.

VARNING

Risk för drunkning! Båten kan sjunka eller kantra om för mycket vatten kommer in i båten.

Lita inte enbart på länsumpsystemet. Det är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.



- Om du misstänker att det finns en läcka bör du agera snabbt.
 - Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.
 - Om ansamlingen av vatten är måttlig kan du minska översvämningen manuellt. Använd den manuella pumpen eller ett öskar.
- Förvissa dig om att alla har flytväst på sig.
- Ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt.

Relaterad information

[2.5.1 Undvik översvämning och kantring](#) på sidan 13

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 37

[5.4 Dräneringssystem](#) på sidan 56

2.6.2 Man överbord!



Om en person har fallit i vattnet:

- Vänd båten rakt mot vinden.
- Stanna motorn om den är igång.
- Ge personen en flytväst om den inte redan har en sådan på sig.
- Hjälp personen tillbaka ombord. Du kan sänka ner badstegen för ändamålet.

VARNING

Risk för skador.

Använd inte utombordsmotorns kavitationsplattor för ombordstigning.

Relaterad information

[5.8.7 Badstege](#) på sidan 67

2.6.3 Brand!



Slösa inte tid!

- Stäng av strömmen från alla strömkällor.
- Stäng bränsleventilen.
- Kontrollera att alla har flytväst på sig.
- Använd en brandfilt eller brandsläckare för att släcka branden. Använd inte vatten!

VARNING

Risk för explosion.

Använd aldrig vatten för att släcka bränsleeld. Om branden kommer i kontakt med ett brandfarligt bränsle kan vatten sprida branden och orsaka en explosion.

- Tveka inte att ringa efter hjälp och evakuera båten om branden börjar sprida sig.

2.6.4 Om du misstänker kolmonoxidförgiftning

Om en person har exponerats för kolmonoxid måste du agera snabbt!

⚠ VARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.



- Om CO-larmet aktiveras:
 - Stäng av motorn/motorerna och alla enheter.
 - Använd inte eld eller annan elektronik.
 - Öppna alla ventilationsluckor och dörrar.
- Om en person visar tecken på CO-förgiftning (huvudvärk, yrsel, ringningar i öronen, illamående, medvetslöshet):
 - Flytta personen till ett välventilerat utrymme och låt honom eller henne ta djupa andetag med frisk luft.
 - Om andningen upphör, ring räddningstjänsten och gör konstgjord andning!

3 Du är kaptenen

I det här avsnittet av handboken hjälper vi dig att förstå hur man kör en båt och hur man tar kontroll över den.

Denna handbok är dock inte en kurs i sjömanskap eller båtsäkerhet. För komforten och säkerheten för både dig själv och din besättning och gäster, se till att du tar en kurs i båtkörning och sjömanskap, eller på annat sätt skaffar dig den erfarenhet du behöver, innan du tar ut båten till havs.

3.1 Dags att åka!

Du är sugen på att åka, och det är din båt också! Men innan du ger dig av, se till att du har gått igenom relevanta saker från listan nedan.

- Kontrollera väderprognosen. Tänk på den rådande vindstyrkan, vågprofilen och sikten. Överskrid inte kapaciteten för din båts designkategori.
- Försäkra dig om att du och din besättning har de båt- och navigeringsfärdigheter som krävs. Kom överens om varje persons ansvarsområden innan du närmar dig och lämnar stranden.
- Se till att du lastar din båt rätt. Se till att din last, inklusive antalet passagerare, inte överstiger maxgränsen för din designkategori.
- Kontrollera att du har all nödvändig utrustning såsom flytvästar för alla passagerare, förtöjningslinor, fendrar, funktionell säkerhetsutrustning och en kompass. Se till att du har fysiska kopior av dina sjökort som täcker ett tillräckligt stort område.
- Tanka båten och se till att du använder rätt typ av bränsle. Kontrollera manualen till motorn om du är osäker.
- Inspektera motorn enligt instruktionerna i motormanualen.
- Se till att ni är förberedda på oväntade situationer genom att ta med extra bränsle och proviant. Och glöm inte reservbatterier till utrustning som telefoner och ficklampa.
- Kontrollera att all viktig utrustning som styrsystem, navigationsljus, signalhorn och länsumpar fungerar.
- Kontrollera att bottenkranarna är öppna, att luckorna är stängda och att länsen är fri från vatten och bränsle.
- Säkerställ tillräcklig ventilation av bränsleutrymmena för att minska brandrisken. Se till att ventilationskanalerna inte är blockerade.
- Se till att du känner till och följer väjningsreglerna och andra navigeringsregler som definieras i de internationella sjövägsreglerna (COLREG).



När du fyller på bränsle- och färskvattentankarna, kom ihåg att du kanske inte kan fylla på tankarna helt och hållet om båten inte är plan på grund av trim eller ojämna lasttrim. Ha därför alltid 20 % som en extra reserv.

Relaterad information

[2.1 Dina ansvarsområden](#) på sidan 10

[2.4 Vad är designkategori?](#) på sidan 12

[2.5.1 Undvik översvämning och kantring på sidan 13](#)

3.2 Körning och styrning

Alla ombord? Kolla in de här tipsen innan du ger dig ut på sjön!

3.2.1 Lär dig att hantera din båt

Din båt har sitt eget unika beteende. Lär känna den innan du kör in i vatten med mycket båttrafik eller angör en hamn.

Manövrera båten

- Öva först på att kontrollera din båt i öppet och skyddat vatten med gott om utrymme.
- Lär dig hur din båt reagerar på vind, vågor och strömmar från olika håll.
- Undvik plötsliga manövrar i hög hastighet.
- Förvissa dig alltid om att du har tillräckligt avstånd för att stanna eller manövrera om det behövs för att undvika kollisioner.
- När du närmar dig eller lämnar kajen, använd gasreglaget i snabba och korta stötar så att dina styrmanövrar blir effektiva. Undvik plötsliga styrmanövrar och se till att alla besättningsmedlemmar som inte behöver hjälpa till vid angöringen sitter ner på sina platser.
- Träna på trimning tills du känner att du är bekväm med detta.
- Om du har en modell med två motorer, öva på angöring och andra beteenden som är specifika för tvåmotoriga båtar.
- Om du är föraren och måste lämna förarplatsen, se till att sätta motorn i neutralläge.

Använda motorns gas- och växlingsreglage

- Starta motorn/motorerna och fäst nödstoppslinan på dig själv.
- Växla till framåt- eller bakåtdrift efter behov för att lämna kajen.
- När du lämnar kajen, manövrera och öka gradvis hastigheten efter behov.
- Stanna alltid i neutralläget och låt motorns tomgångsvarvtal stabiliseras innan du lägger i en annan växel. Lägg i varje växel med en snabb rörelse.
- Skjut reglagehandtaget försiktigt framåt eller bakåt tills du når önskad hastighet.
- Dra försiktigt reglagehandtaget tillbaka till neutralläget när du vill sakta ner.
- Lär dig hur du trimmar båten med gas- och växelreglaget.

NOTERA

Risk för allvarliga motorskador! Om backväxeln läggs i när båten kör framåt kan motorn stanna vilket kan leda till att vatten tränger in i motorns cylindrar.

Sänk hastigheten till tomgång innan du lägger i backen.

Relaterad information

[3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt på sidan 21](#)

[3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två på sidan 22](#)

[5.2.1.1 Starta motorn på sidan 54](#)

3.2.2 Vad är nödstoppslinan?

Vill du inte att din båt ska köra utan förare? Nödstoppslinan ser till att detta inte inträffar.

Nödstoppslinan stänger av motorn om föraren rör sig för långt från förarplatsen eller faller överbord. Nödstoppsbrytaren med linan är placerad vid förarplatsen.



Strömbrytaren fungerar inte om föraren inte är ansluten till den!

- Fäst alltid nödstoppslinan på dig själv direkt efter att du har släppt förtöjningslinorna.
- Glöm inte att lossa nödstoppslinan vid dockning så att motorn inte stannar oavsiktligt.

Se motortillverkarens bruksanvisning för mer information om hur du använder nödstoppslinan.



Det kan hända att båten har en trådlös nödstoppsbrytare. I så fall kan du använda den istället för den fasta nödstoppslinan.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage på sidan 27](#)

3.2.3 Har du rätt attityd? Om trimning av din båt

Lär dig hur du trimmar din båt för att säkerställa smidig körning och optimal prestanda.

Din båts trim, eller attityd, är båtens körvinkel när den rör sig i vattnet. Om båten körs med fel trimvinkel blir färden skumpig och motorn belastas i onödan. Lär dig att:

- Justera båtens vertikala körvinkel (höj eller sänk fören) när du uppnår planingshastighet eller ändrar hastighet.
- Prova att köra med olika trimvinklar tills du hittar det mest bekväma körsättet.
- Justera båtens krängning (lateral vinkel) vid färd i sidvind eller med obalanserad last.

Du kan trimma din båt via trimroderreglagen vid förarplatsen. Genom att använda trimrodren kan du justera:

- Båtens vertikala körvinkel.
- Båtens krängning.

Du kan också trimma din båts vertikala vinkel med hjälp av motorgasreglaget och växlingsreglaget. Trimning ändrar propelleraxelns vinkel, vilket gör att fören rör sig uppåt eller nedåt.

⚠ VARNING

Dålig trimning kan riskera liv! Att justera trimvinkeln vid höga hastigheter kan radikalt påverka din båts beteende. En hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg.

Undvik att göra justeringar vid höga hastigheter.

Kör inte med fören högt under långa perioder. Trimma båtens vertikala vinkel för att sänka attityden i trånga områden.

Se trimrodertillverkarens manual för detaljerade instruktioner om hur du använder trimrodren.

Se även motortillverkarens manual.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 27

[5.2 Motor och styrsystem](#) på sidan 53

3.2.4 Se vart du är på väg

För att undvika oväntade farliga situationer, se till att du alltid kan se vart du är på väg och vad som händer runtomkring din båt.

- Se till att ingenting blockerar sikten från förarplatsen.
- Var medveten om att en hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg. Kör inte med fören högt under långa perioder och trimma båten för att sänka attityden i områden med mycket båttrafik.
- Slå på navigationsljusen när det är mörkt eller när sikten är dålig.
- Ta reda på i förväg hur vindrutetorkaren fungerar.

3.2.5 Vrid upp ett snäpp eller två

Trots din Saxdor-båts wow-prestanda kommer du att kunna motstå lusten att imponera på andra genom att köra i full fart — eftersom du är en ansvarsfull person.

⚠ VARNING

Att överkorrigera, sänka hastigheten plötsligt eller slå i vågorna i fel vinkel vid körning i hög hastighet kan få allvarliga konsekvenser.

Gör inte något som övergår dina båtfärdigheter. Kör i hastigheter du är bekväm med. Undvik plötsliga manövrar.

Använd alltid nödstoppslinan.

Respektera båtens och dina egna gränser

- Ju snabbare du kör din båt, desto mindre av den har kontakt med vattnet, vilket gör att båten reagerar mer även på små justeringar. I hög fart har du mindre kontroll över din båt i början av en sväng.
- Var försiktig med trimningen i höga hastigheter. Kör inte med fören pekande nedåt.
- Vid körning i planingsläge lyfter båten från vattenytan och luftdraget ökar. Sänk hastigheten när du kör under låga hinder såsom broar.

- Kör inte med maximal hastighet på trafikerade vattenvägar, i kraftig vind, vid stora vågor eller när sikten är nedsatt.
- Överskrid inte den maximala rekommenderade motoreffekten som anges på tillverkarskylten och i de tekniska specifikationerna.
- Se till att lös utrustning sitter fast ordentligt när båten körs.

Var hänsynsfull

- Var artig och visa hänsyn mot andra genom att sänka din hastighet och minska dina svallvågor.
- Observera och följ hastighetsbegränsningarna.
- Respektera "no wake zones" (svallvågsfrazoner) för att skydda miljön.

3.3 Förtöjning, bogsering och ankring

Här finns tips om förtöjning, bogsering och ankring.

Öva på teknikerna

- Öva förtöjning i lugnt väder och använd tillräckligt stora fendrar.
- Bogsera alltid i låg hastighet. Överskrid aldrig skrovhastigheten för en displacementbåt när den bogseras.
- När du ankar, se till att du ankrar tillräckligt långt från stranden och att du har en tillräcklig lång lina för att få bra fäste.
- Hissa upp och säkra alltid ankaret när du inte använder det.

Starka fästpunkter

Din båt har flera knapar som används som fästpunkter vid förtöjning, bogsering och förankring.

- Använd de två akterknaparna när du bogserar en annan båt.
- Använd de två förknaparna när din egen båt bogseras.



Vissa båtmodeller har en separat bogserplatta i fören, som du även kan använda för att bogsera din båt.

- Använd alltid minst två knapar och tillräckligt stora fendrar när du förtöjer vid en brygga för att förhindra att båten rör sig och skrapar mot andra båtar eller strukturer på land.
- Överskrid inte brotthållfastheten för fästpunkterna. Se den tekniska specifikationen för mer information.

Förtöjning, ankring och bogserlinor

- Se till att förtöjningslinor, bogserlinor, ankarkedjor, ankarlinor och ankare är lämpliga för båtens avsedda användning. Linorna eller kedjorna får inte överstiga 80 procent av brotthållfastheten för respektive fästpunkt. Använd helst de bogser- och förtöjningslinor som finns i båtens förtöjningspaket. Om du är osäker på vilken typ av utrustning du ska använda, kontakta din Saxdor-återförsäljare.
- Fäst alltid linorna så att de kan frigöras under belastning.
- Se till att dina förtöjningslinor och fendrar finns till hands vid dockning.
- Se till att linorna och kedjorna inte trasslar in sig i propellern.

Relaterad information

[4.2.3 Ankarspelets kontrollpanel](#) på sidan 29

[4.5.1 Fästpunkter](#) på sidan 42

[5.7 Ankarsystem](#) på sidan 62

3.4 Lyft och transport på släpvagn

Behandla din båt väl även på land.

Du och din båt vill helst vara på sjön, men ibland behöver du lyfta och transportera din båt för underhåll, förvaring under vintersäsongen eller till en annan plats.

Det rekommenderas att du använder en professionell tjänst om du inte har tillräcklig kunskap och har rätt typ av utrustning för uppgiften.

Lyft

⚠ OBSERVERA Båten kan tippa eller lyftremmarna kan glida under lyft om remmarna inte sitter ordentligt fast eller om lasten rör sig och stör balansen i båten.

Töm läns- och avloppsvattentankarna och ta bort all onödig last från båten.

Haka inte fast båten genom aktervingarna eftersom remmarna kan glida iväg.

- Lyft endast båten i de rekommenderade lyftpunkterna.
- Använd alltid lyftok när du lyfter båten. De fördelar båtens vikt över de två lyftpunkterna. Se till att lyftoken är tillräckligt långa för att skydda skrovet och sidoterrasserna från skador.

Släpvagnstransport

⚠ OBSERVERA Att ha en stor last på släp kan vara en trafikfara.

Använd en släpvagn som är lämplig för båten.

Överskrid inte släpvagnens kapacitet.

Säkra båten och släpvagnen ordentligt.

- Se till att hålla dig inom gränserna för den maximala vikten som anges i den tekniska specifikationen (m_T).
- Se till att ditt fordon är tillräckligt kraftfullt och att du vet hur man manövrerar släpet.
- Använd knaparna i fören på din båt när du transportera båten på en släpvagn.
- Fäst båten på släpvagnen med hjälp av samtliga knapar på båten.

Relaterad information

[4.5.2 Lyftpunkter](#) på sidan 43

4 Båtens funktioner och var de finns

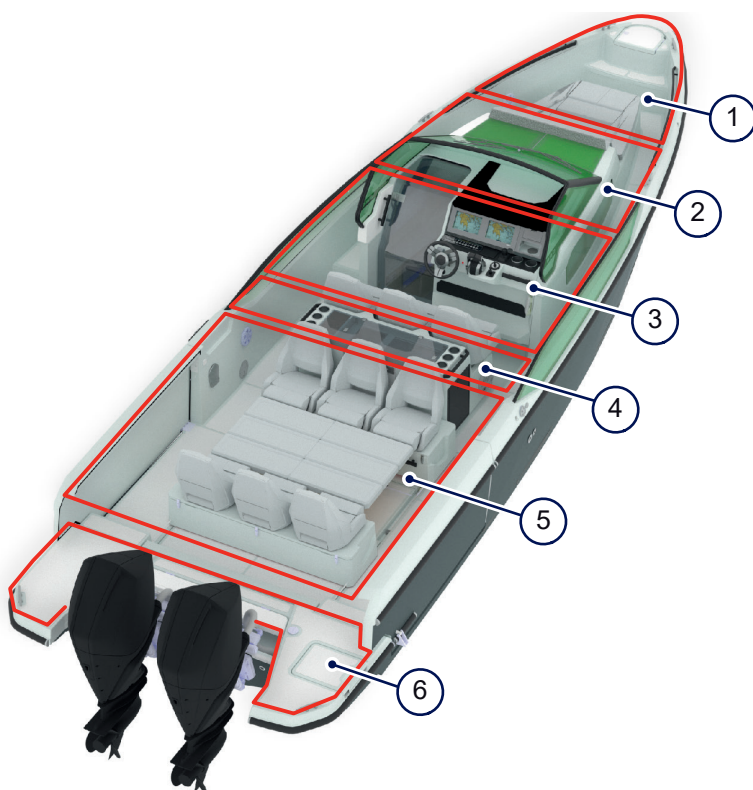
Här ser du båtens övergripande layout samt dess utrustning och funktioner i bilder.



Följande bilder beskriver de alternativ som är tillgängliga för denna båtmodell. Konfigurationen på din båt kan variera beroende på vilken utrustning du har valt, och vissa av alternativen kanske inte är tillgängliga i din region.

4.1 Allmän båtlayout

Få en överblick över din båts allmänna layout och bekanta dig med de olika utrymmena.

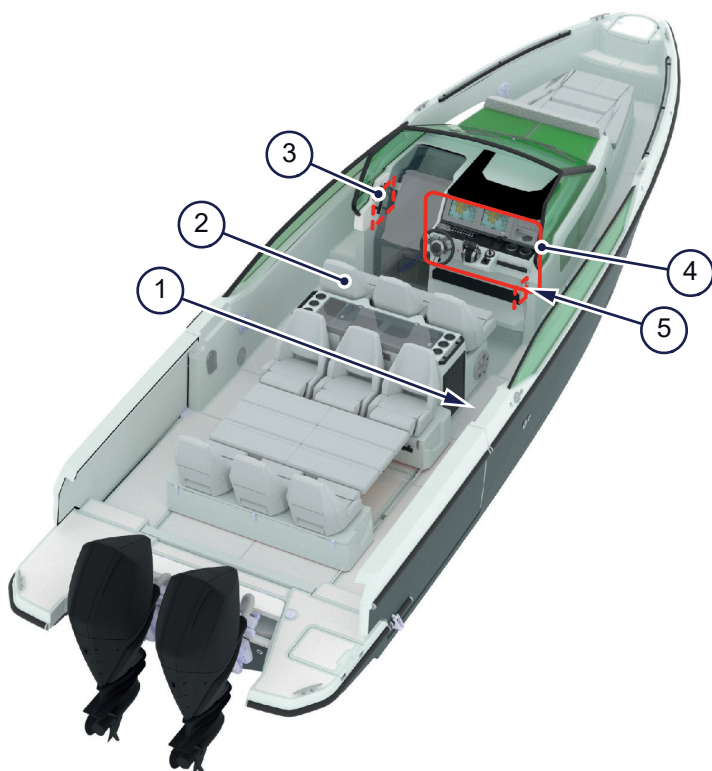


Figur 4.1 - Allmän båtlayout

- | | | | |
|---|-------------|---|--------------|
| 1 | Fördäck | 4 | Våtbar |
| 2 | Främre hytt | 5 | Akterdäck |
| 3 | Sittbrunn | 6 | Badplattform |

4.2 Användarreglage

Här ser du var de olika användarreglagen finns på din båt.

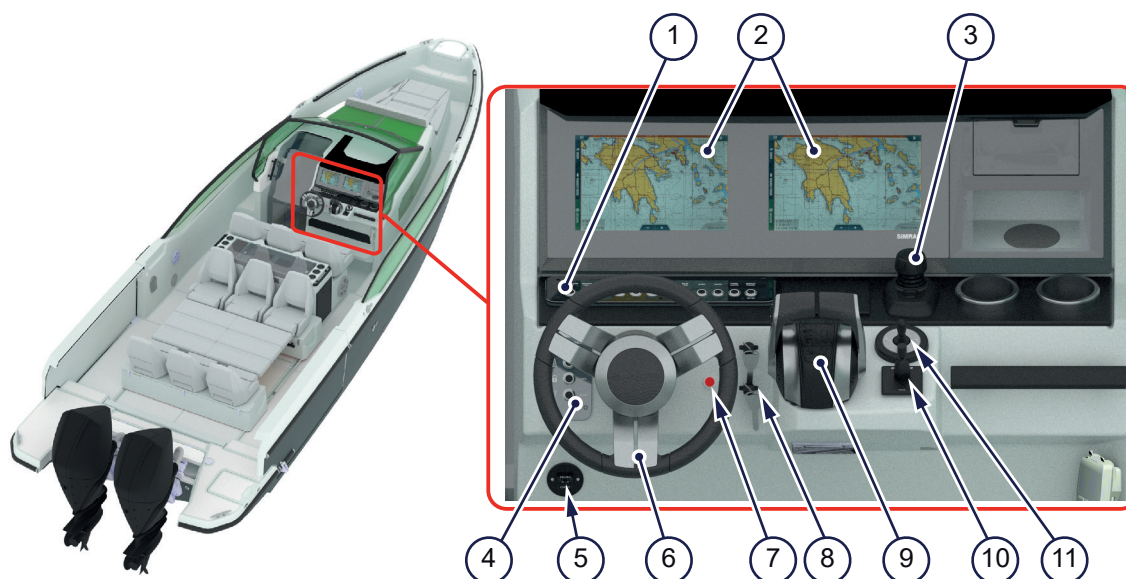


Figur 4.2 - Placering av användarreglage

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Terasskontrollpanel | 4 | Förarplatsens reglage |
| 2 | Batterikontrollpanel (under förarsätet) | 5 | Toalettutrymmets kontrollpanel (inne i hytten, på väggen ovanför toaletten) |
| 3 | Främre hyttens säkringspanel (inuti hytten) | | |

4.2.1 Förarplatsens reglage

Få en snabb överblick över placeringen och namnen på de olika reglagen vid förarplatsen. Fördjupa dig i de funktioner som finns tillgängliga för varje reglage i de följande avsnitten.



Figur 4.3 - Förarplatsens reglage

- | | | | |
|---|--|----|------------------------------------|
| 1 | Kontrollpanel för navigation och belysning | 7 | Autopilot på/av-brytare |
| 2 | Kartplotter | 8 | Tändningsnyckelbrytare (1 eller 2) |
| 3 | Motorjoystick | 9 | Motorgas- och växlingsreglage |
| 4 | Ankarspelets kontrollpanel | 10 | Bogpropellerjoystick |
| 5 | Nödstoppslina | 11 | Trimroderjoystick |
| 6 | Ratt | | |

Läs mer

- Hur du använder motorreglagen och nödstoppslinan samt hur du trimmar din båt: [3.2 Körning och styrning](#) på sidan 20

Relaterad information

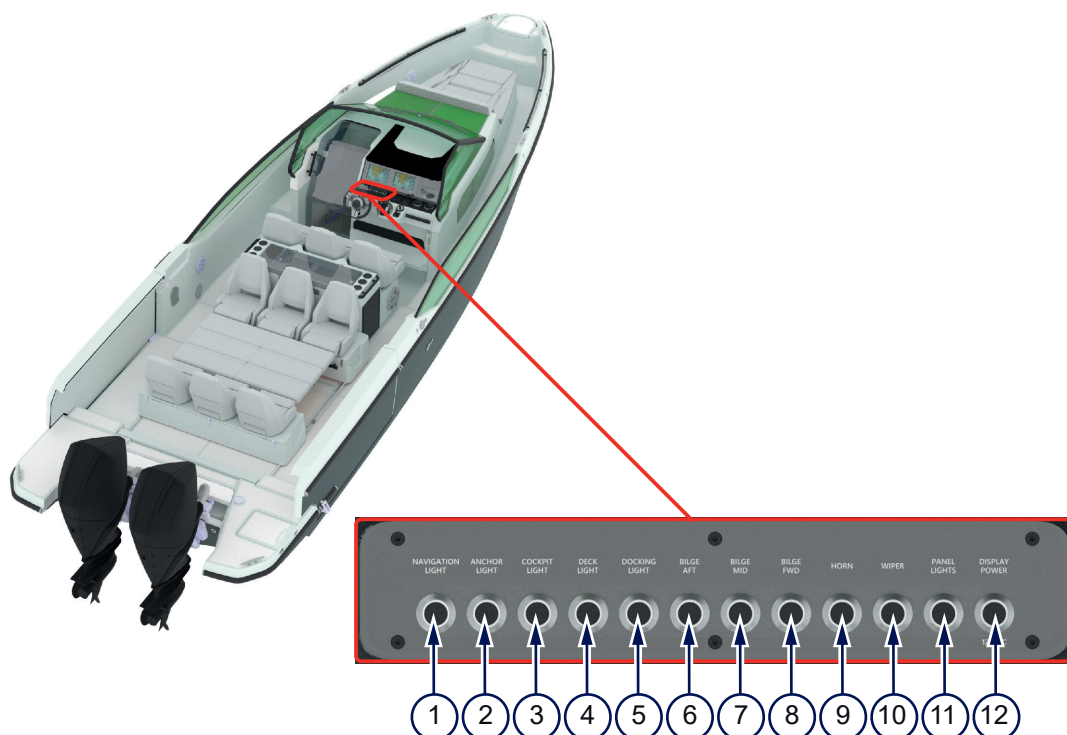
[5.2 Motor och styrsystem](#) på sidan 53

[5.6 Navigationsutrustning](#) på sidan 60

[5.7 Ankarsystem](#) på sidan 62

4.2.2 Kontrollpanel för navigation och belysning

Kontrollpanelen för navigation och belysning styr navigationsutrustning, lampor och länspumpar.



Figur 4.4 - Reglage på kontrollpanelen för navigation och belysning

1	Navigationsljus	7	Mittläns
2	Ankarlanterna	8	Främre läns
3	Sittbrunnsbelysning	9	Signalhorn
4	Däckbelysning	10	Torkare
5	Dockningsbelysning	11	Panelljus
6	Bakre läns	12	Display av/på

Läs mer

- När ska länspumpar användas vid översvämning: [2.6.1 Vad händer om båten blir översvämmad?](#) på sidan 16
- Checklista för navigering före avgång: [3.1 Dags att åka!](#) på sidan 19

Relaterad information

[5.4 Dräneringssystem](#) på sidan 56

[5.6 Navigationsutrustning](#) på sidan 60

[5.8.9 Belysning och ljud](#) på sidan 68

4.2.3 Ankarspelets kontrollpanel

Om din båt är utrustad med ett elektriskt ankarhållarsystem kan du sänka ner och hissa upp ankaret via ankarspelets kontrollpanel.



Figur 4.5 - Ankarspelets kontrollpanel

- | | | | |
|---|-----------------------|---|------------|
| 1 | Ankare upp | 3 | Ankare ner |
| 2 | Frigöring av ankarlås | | |

Läs mer

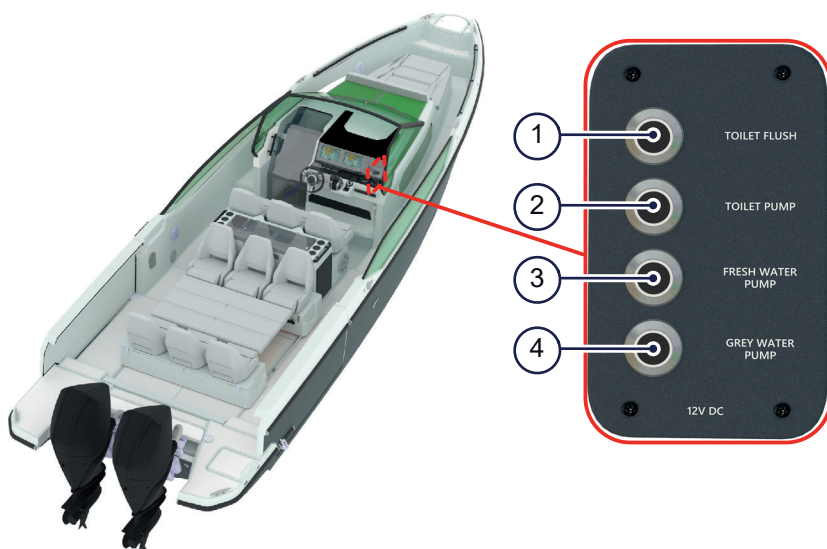
- Om ankring och ankarkättingar: [3.3 Förtöjning, bogsering och ankring](#) på sidan 23

Relaterad information

[5.7 Ankarsystem](#) på sidan 62

4.2.4 Toalettutrymmets kontrollpanel

Du kan manövrera toaletten samt färsk- och gråvattenpumpen från toalettutrymmets kontrollpanel.



Figur 4.6 - Toalettutrymmets kontrollpanel

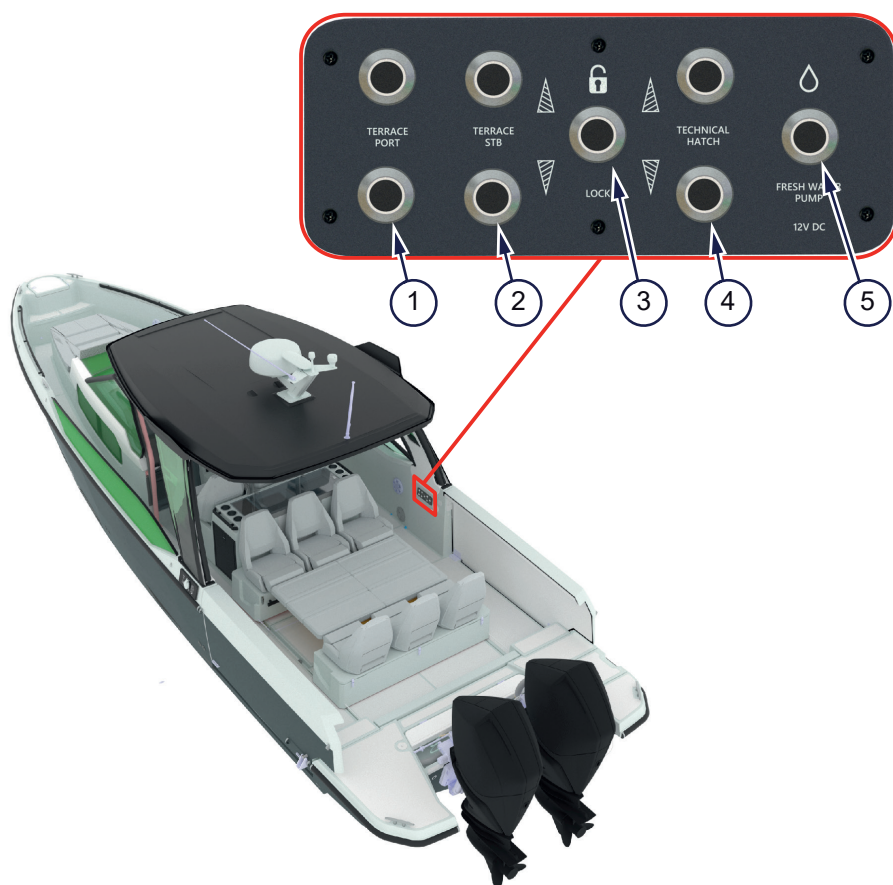
- | | | | |
|---|-----------------|---|-----------------|
| 1 | Toalettspolning | 3 | Färskvattenpump |
| 2 | Toalettpump | 4 | Gråvattenpump |

Relaterad information

[5.5 Färsk- och avloppsvattensystem](#) på sidan 58

4.2.5 Terrasskontrollpanel

Du kan manövrera sidoterrasserna, luckan till det bakre tekniska utrymmet och färskvattenpumpen från terrasskontrollpanelen.



Figur 4.7 - Terrasskontrollpanel

- | | | | |
|---|---------------------------|---|---|
| 1 | Babords terrass ner/upp | 4 | Öppna/stäng luckan till det bakre tekniska utrymmet |
| 2 | Styrbords terrass ner/upp | 5 | Färskvattenpump |
| 3 | Frigöring av terrasslås | | |

Relaterad information

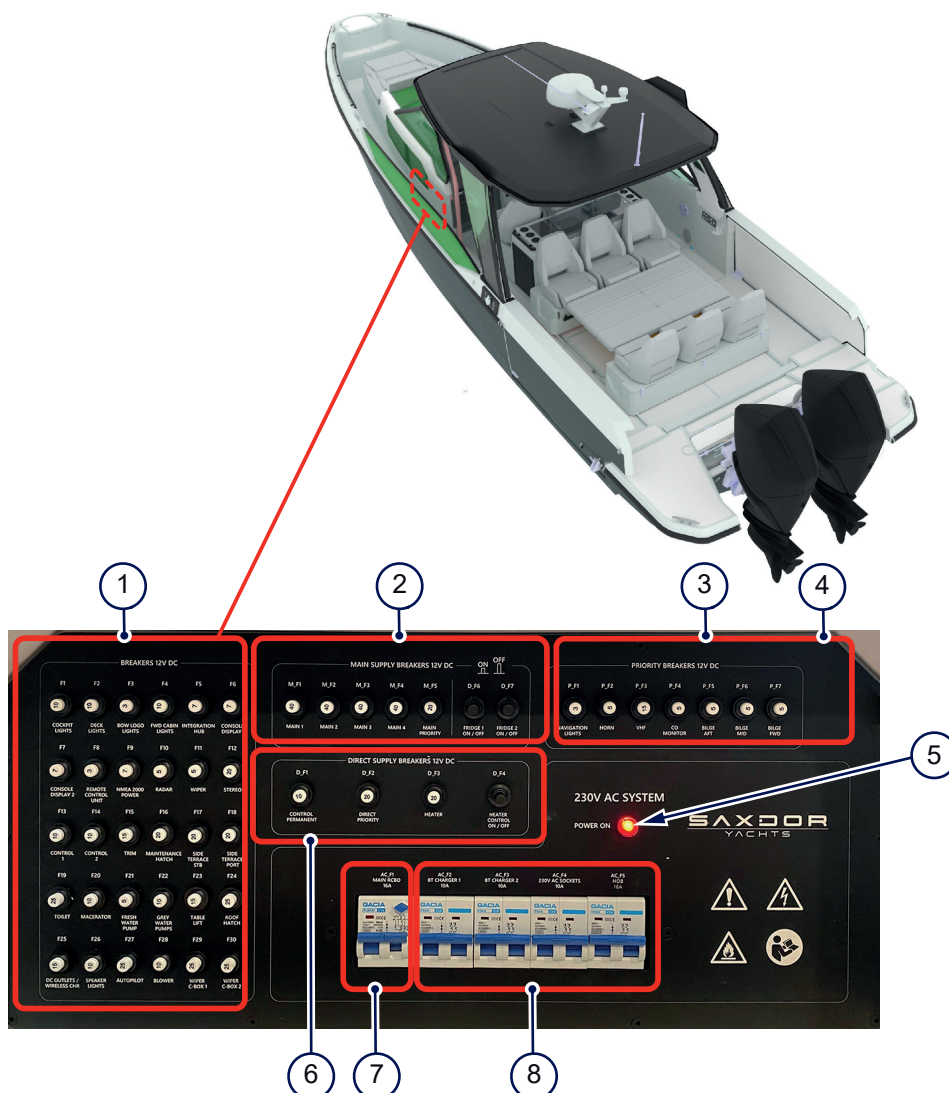
[4.5.4 Luckor](#) på sidan 45

[5.5 Färsk- och avloppsvattensystem](#) på sidan 58

[5.8.4 Sidoterrasser](#) på sidan 65

4.2.6 Främre hyttens säkringspanel

Den främre hyttens säkringspanel innehåller säkringar, strömbrytare och indikatorer för den elektriska utrustningen på din båt.



Figur 4.8 - Främre hyttens säkringspanel

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | Säkringar 12 V | 5 | Indikatorlampa för landström |
| 2 | Huvudsäkringar | 6 | Direktmatningssäkringar |
| 3 | Prioriterade säkringar | 7 | Huvudbrytare för landström/Överströmsskydd |
| 4 | På/av-brytare till system för generatorfri el | 8 | Landström 110 V/230 V säkringar |



Solpanelssäkringen är placerad i det bakre tekniska utrymmet.

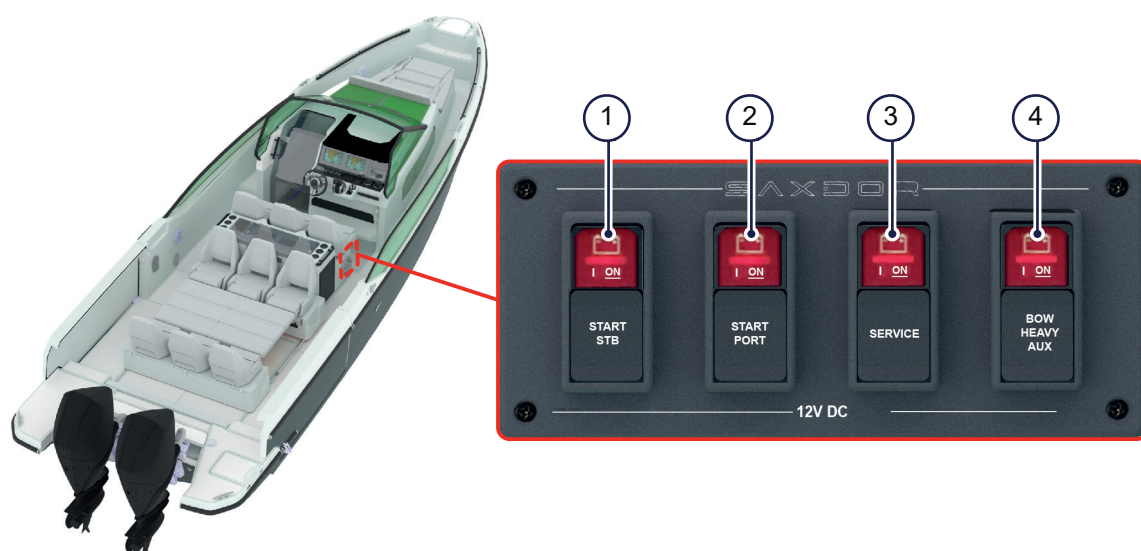
Relaterad information

[5.1.2 Säkringar](#) på sidan 48

[10.2 Kopplingsschema](#) på sidan 79

4.2.7 Batterikontrollpanel

Batterikontrollpanelen innehåller batteriets på/av-knappar. Du kan använda strömbrytarna för att stänga av strömmen från batterierna till utrustningen på din båt när du lämnar båten utan uppsikt och slå på strömmen när du kommer tillbaka.



Figur 4.9 - Batterikontrollpanel

- 1 Styrbordsmotorns batteri
- 2 Babordsmotorns batteri

- 3 Servicebatteri
- 4 Hjälpbatteri

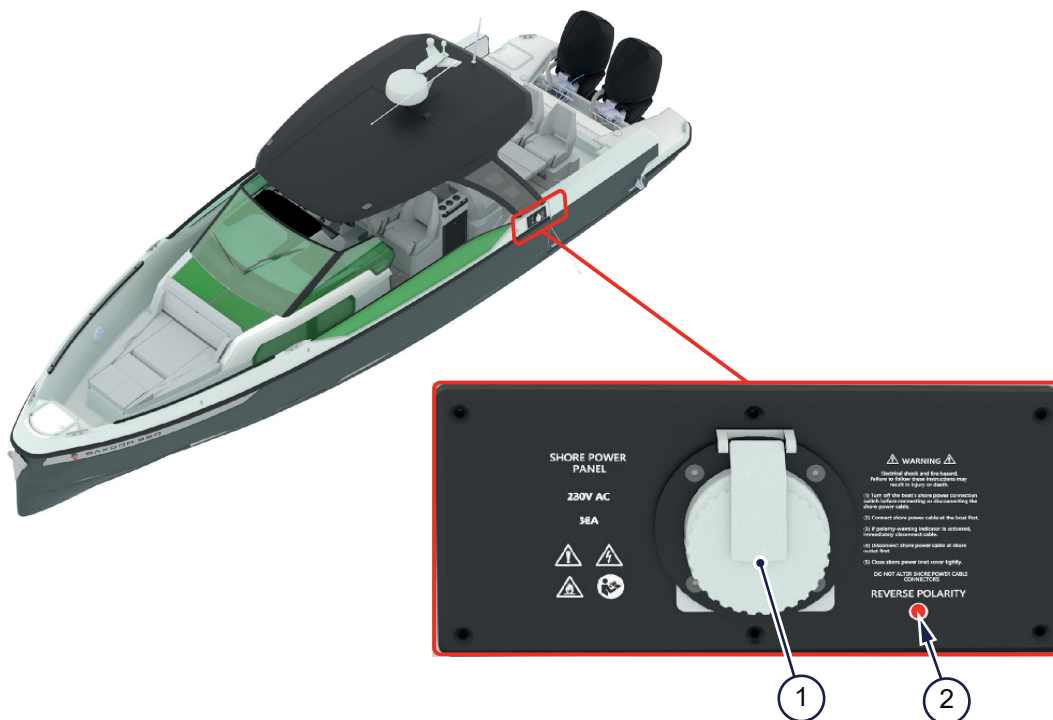
Relaterad information

[5.1 Elsystem](#) på sidan 46

[5.1.3 Batterier](#) på sidan 50

4.2.8 Landströmspanel

Du kan ansluta din båt till landström via landströmspanelen.



Figur 4.10 - Landströmspanel

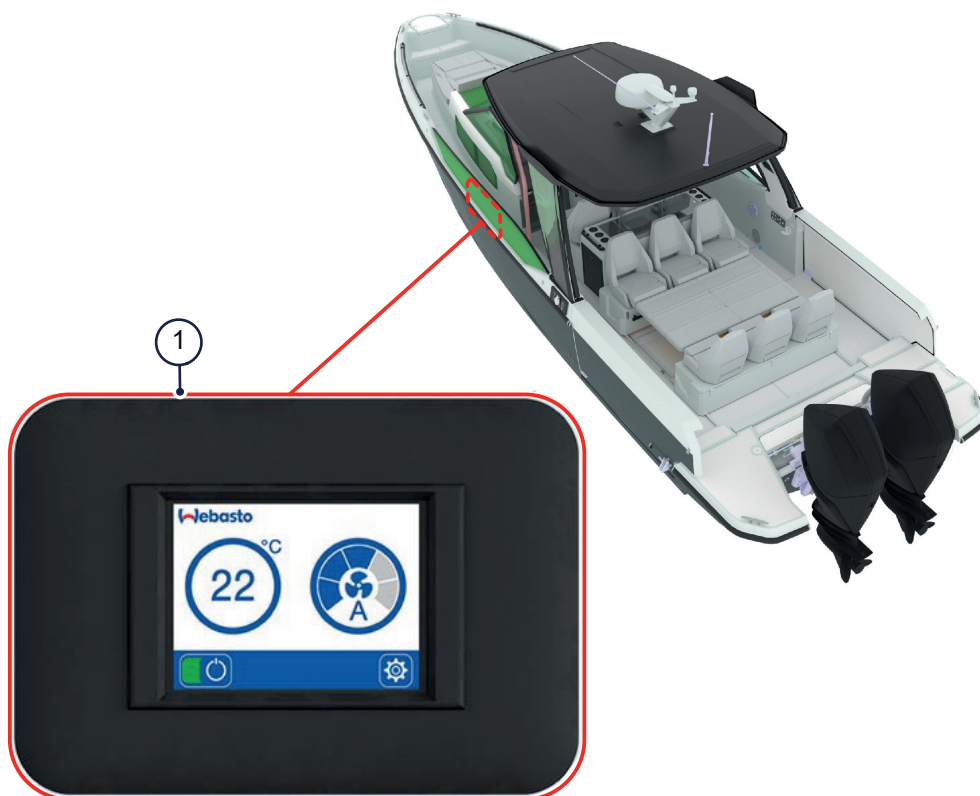
- 1 Anslutning för landström
- 2 Indikator för omvänd polaritet

Relaterad information

[5.1.5 Landström](#) på sidan 51

4.2.9 Temperaturkontrollpanel

Här ser du placeringen av din båts temperaturkontrollpanel.



Figur 4.11 - Kontrollpanel för värme och luftkonditionering

- 1 Kontrollpanel för värme och luftkonditionering

Relaterad information

[5.8.1 Värme och luftkonditionering](#) på sidan 63

4.3 Tillverkarskylt

Kontrollera var båtens tillverkarskylt är placerad och den information som finns på den.



Figur 4.12 - Tillverkarskylt



Den maximala belastningen som anges på skylten inkluderar inte bränsle.

Läs mer

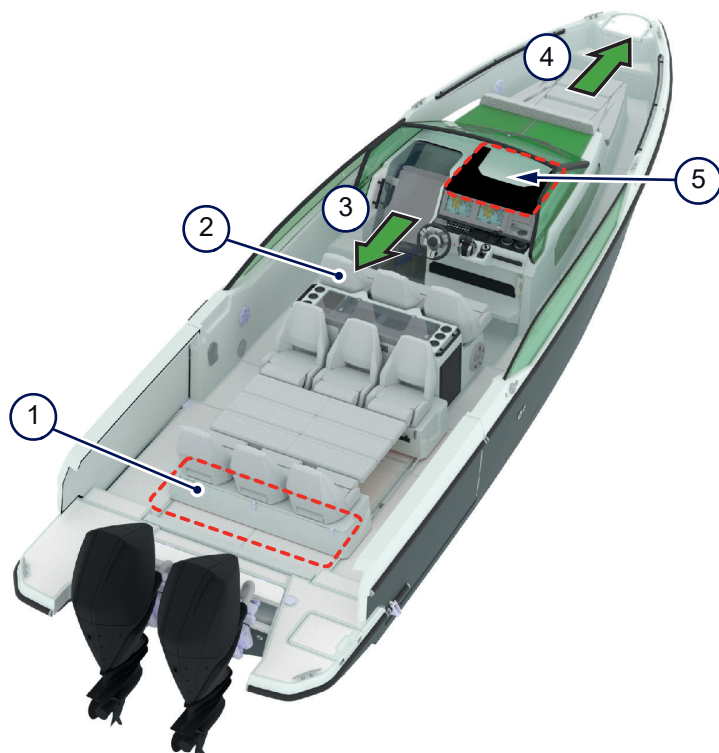
- Om syftet med tillverkarskylten: [2.3 Vad är tillverkarskylten?](#) på sidan 12

4.4 Säkerhet ombord

Här visas de grundläggande säkerhetsfunktionerna och nödutgångarna på din båt.

4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar

Kontrollera var din båts säkerhetsutrustning och nödutgångar finns.

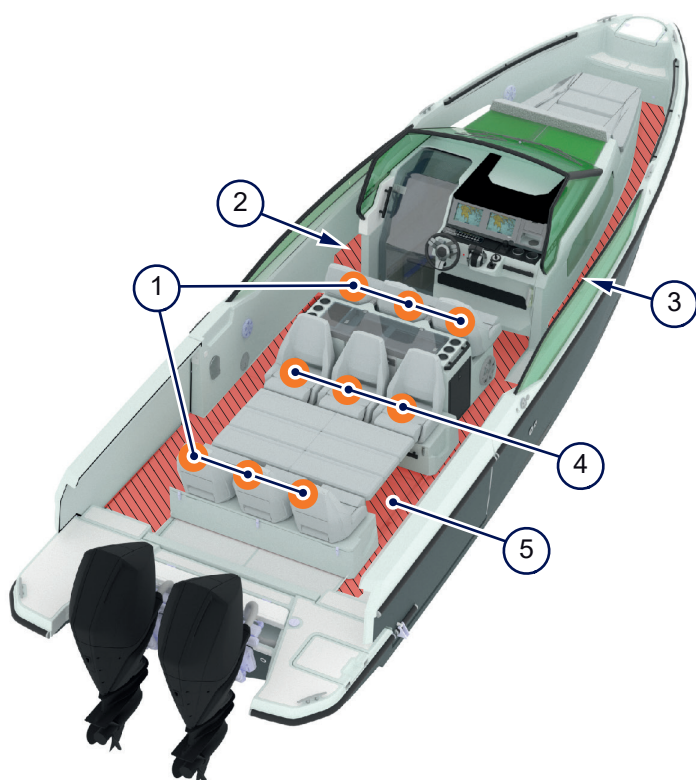


Figur 4.13 - Säkerhetsutrustning och nödutgångar

- | | | | |
|---|------------------------------------|---|--|
| 1 | Rekommenderad plats för livflotten | 4 | Nödutgång genom fördäcksluckan (under solbädden) |
| 2 | Brandsläckare under förarsätet | 5 | Rök- och kolmonoxiddetektor (CO) i främre hytten |
| 3 | Nödutgång genom dörröppningen | | |

4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig

Här visas var passagerarna får sitta och röra sig i olika situationer.



Figur 4.14 - Områden där passagerare kan sitta och röra sig

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Tillåtna sittplatser under förhållanden som gäller designkategori B | 4 | Ytterligare tillåtna sittplatser under förhållanden som gäller designkategori C |
| 2 | Babords sidodäck | 5 | Arbetsdäck (områden med orangefärgade ränder) |
| 3 | Styrbords sidodäck | | |

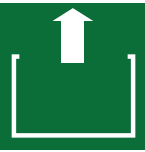
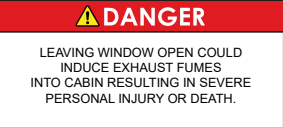
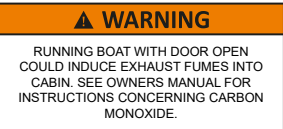
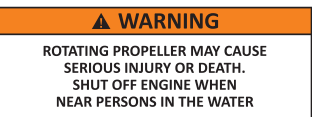
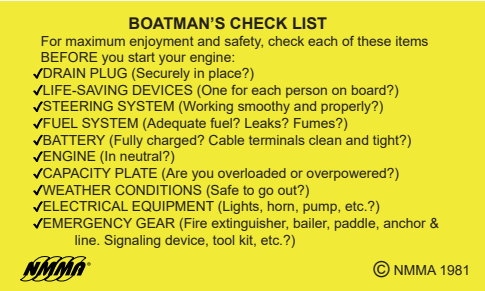
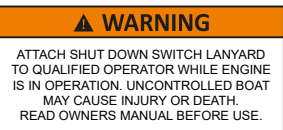
Läs mer

- Begränsningar av antalet personer ombord: [2.4 Vad är designkategori?](#) på sidan 12
- Använda de avsedda områdena: [2.5.2 Rör dig säkert ombord](#) på sidan 14
- Så här räddar du människor från vattnet: [2.6.2 Man överbord!](#) på sidan 17

4.4.3 Säkerhetsmärkning ombord

Säkerhetsmärkningen på din båt betonar viktiga säkerhetsåtgärder som varje besättningsmedlem måste vara uppmärksam på.

Tabell 4.1 - Säkerhetsmärkning ombord

Märkning	Förklaring
	Indikerar en nödutgång.
	FARA Om fönstret lämnas öppet kan avgaser tränga in i hytten, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.
	VARNING Håll dörren stängd när båten rör sig.
	VARNING Om båten körs när dörren markerad med varningen är öppen kan detta leda till att avgaser tränger in i hytten. Se bruksanvisningen för instruktioner angående kolmonoxid.
	VARNING En roterande propeller kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Stäng av motorn när det finns människor i vattnet nära båten.
	KAPTENENS CHECKLISTA Av säkerhetsskäl och för att ni ska få en så trevlig resa som möjligt bör du kontrollera alla saker nedan INNAN du startar motorn: • AVTAPPNINGSPLUGGAR (Sitter de fast ordentligt?) • FLYTVÄSTAR (En för varje person ombord?) • STYRSYSTEM (Fungerar det smidigt och korrekt?) • BRÄNSLESYSTEM (Finns det tillräckligt med bränsle? Läckor? Ånga?) • BATTERI (Fulladdat?) Är kabelanslutningarna rena och ordentligt anslutna? • MOTOR (I neutralläge?) • KAPACITETSSKYLT (Är båten överbelastad eller är motoreffekten för hög?) • VÄDERFÖRHÅLLANDEN (Är det säkert att ge sig ut?) • ELEKTRISK UTRUSTNING (Fungerar lampor, signalhorn, pump, etc. OK?) • NÖDSTOPP (Finns brandsläckare, öskar, paddel, ankare och lina, signalanordning, verktygsats, etc. ombord och är de OK?)
	VARNING Fäst nödstoppsslinan vid en kvalificerad förare när motorn är i drift. En okontrollerad båt kan orsaka personskador eller dödsfall. Läs bruksanvisningen före användning.

Märkning	Förklaring
⚠ WARNING ELECTRICAL SHOCK AND FIRE HAZARD. FAILURE TO FOLLOW THESE INSTRUCTIONS MAY RESULT IN INJURY OR DEATH. (1) Turn off the boat's shore power connection switch before connecting or disconnecting the shore power cable. (2) Connect shore power cable at the boat first. (3) If polarity warning indicator is activated, immediately disconnect cable. (4) Disconnect shore power cable at shore outlet first. (5) Close shore power inlet cover tightly. DO NOT ALTER SHORE POWER CABLE CONNECTORS	VARNING Risk för elektriska stötar och brand. Om dessa instruktioner inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall. 1. Stäng av båtens strömbrytare för landströmsanslutning innan du ansluter eller kopplar bort landströmskabeln. 2. Anslut landströmskabeln till båten först. 3. Om polaritetsvarningslampan tänds måste du omedelbart koppla bort kablarna. 4. Koppla först ur landströmskabeln vid landströmsuttaget. 5. Stäng locket till landströmsanslutningen ordentligt. Ändra inte kontaktdonen till landströmskabeln.
⚠ WARNING Non-potable water. Do not drink. 	VARNING Vattnet i färskvattenssystemet är inte drickbart. Drick det inte.
⚠ WARNING AVOID PERSONAL INJURY STAY INSIDE DECK RAILS (AND GATES) WHEN BOAT IS UNDERWAY. 	VARNING Undvik personskador. Håll dig innanför relingen (och grindarna) när båten körs.
⚠ DANGER  CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. CARBON MONOXIDE WILL BE AROUND THE BACK OF THE BOAT WHEN ENGINES OR GENERATORS ARE RUNNING. MOVE TO FRESH AIR IF YOU FEEL NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS OR DROWSINESS.	FARA Kol monoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motorns och generatorns avgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Det kommer att bildas kolmonoxid längst bak på båten när motorerna eller generatorerna är igång. Flytta dig till en plats där du kan få frisk luft om du känner illamående, huvudvärk, yrsel eller dåsighet.
⚠ WARNING  CARBON MONOXIDE (CO) CAN CAUSE BRAIN DAMAGE OR DEATH. ENGINE AND GENERATOR EXHAUST CONTAINS ODORLESS AND COLORLESS CARBON MONOXIDE GAS. SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING INCLUDE NAUSEA, HEADACHE, DIZZINESS, DROWSINESS, AND LACK OF CONSCIOUSNESS. GET FRESH AIR IF ANYONE SHOWS SIGNS OF CARBON MONOXIDE POISONING. SEE OWNER'S MANUAL FOR INFORMATION REGARDING CARBON MONOXIDE POISONING.	VARNING Kol monoxid (CO) kan orsaka hjärnskador eller dödsfall. Motorns och generatorns avgaser innehåller luktfri och färglös kolmonoxidgas. Tecken på kolmonoxidförgiftning inkluderar illamående, huvudvärk, yrsel, sömnhet och medvetlöshet. Om någon visar tecken på kolmonoxidförgiftning, se till att personen ifråga får frisk luft. Se bruksanvisningen för information om kolmonoxidförgiftning.
WARNING WATERTIGHT CLOSURE KEEP SHUT WHEN UNDER WAY	VARNING En vattentät förslutning. Håll förslutningen stängd när båten körs
⚠ WARNING NO VENTILATION IS PROVIDED. FUEL VAPORS ARE A FIRE AND EXPLOSION HAZARD. TO AVOID INJURY OR DEATH, DO NOT STORE FUEL OR FLAMMABLE LIQUIDS HERE. 	VARNING Ingen ventilation finns. Bränsleångorna utgör en brand- och explosionsrisk. För att undvika personskador eller dödsfall, förvara inte bränsle eller brandfarliga vätskor här.
⚠ DANGER AFT DECK FOLDING SEATS NOT SHOULD BE USED WHEN VESSEL SPEEDS IN EXCESS OF 5 M.P.H.	FARA De fällbara sittplatserna på akterdäck ska inte användas om båtens hastighet är över 8 km/tim.

Märkning	Förklaring
 WARNING GASOLINE VAPOURS MAY CAUSE FIRES OR EXPLOSIONS Do not overfill fuel tank. Keep the craft away from open flames and sparks. Do not start craft in liquid gasoline or vapours are presented. Always replace engine cover (or seal) before starting.	VARNING Bensin ångorna kan orsaka bränder eller explosioner. Överfyll inte bränsletanken. Håll båten borta från lågor och gnistor. Starta inte motorn om flytande bensin eller ångor finns i närheten. Sätt alltid tillbaka motorkåpan (eller motorbädden) innan du startar.
 WARNING Gasoline vapors are explosive! Avoid serious injury or death from fire or explosions, resulting from leaking fuel. Inspect system for leaks at least once a year. Contents can be under pressure. Open slowly in a well ventilated area. The use of fuels containing ethanol higher than 10% (E-10) can damage your engine or fuel system and will void the warranty. Never use E-85. Open flame appliances can ignite gasoline vapors causing death or injuries from the fire or explosion. Turn off all open flame appliances when refueling.	VARNING Bensinångor är explosiva! Undvik allvarliga skador eller dödsfall från brand eller explosioner till följd av läckande bränsle. Inspektera systemet med avseende på läckor minst en gång per år. Innehållet kan vara under tryck. Öppna långsamt i ett väl ventilerat utrymme. Användning av bränslen som innehåller mer etanol än 10 % (E10) kan skada din motor eller ditt bränslesystem och gör att garantin upphöra att gälla. Använd aldrig E85. Apparater med öppen låga kan antända bensinångor och orsaka dödsfall eller skador på grund av brand eller explosion. Stäng av alla apparater med öppen låga vid tankning.
 WARNING ROTATING PROPELLER MAY CAUSE SERIOUS INJURY OR DEATH. DO NOT REBOARD WHEN ENGINE IS RUNNING	VARNING En roterande propeller kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Klättra inte ombord på båten igen när motorn är igång.
 WARNING USE CAUTION WITH SKIER IN TOW AS TOW ROPE MAY BACKSLASH INTO COCKPIT WHEN RELEASED.	VARNING Var försiktig när någon åker vattenskidor efter båten eftersom draglinan kan flyga in i sittbrunnen om den släpps.
 WARNING USE NEUTRAL BUTTON WHILE MOVING ON BOAT	VARNING Använd knappen Endast gas för att undvika oavsiktlig växling när kaptenen inte är vid förarplatsen.
 WARNING KEEP HATCH SHUT ALL THE TIME	VARNING Håll luckan stängd hela tiden.
 WARNING DO NOT STAND OR WALK ON THIS AREA WHEN THE HATCH IS OPEN. COULD RESULT IN SERIOUS INJURY	VARNING Stå eller gå inte i detta område när luckan är öppen. Det kan resultera i en allvarlig personskada.
 WARNING QUALIFIED OPERATOR TO BE IN CONTROL AT ALL TIMES. OPERATION BY AN UNQUALIFIED OPERATOR CAN CAUSE LOSS OF CONTROL. THIS MAY RESULT IN SEVERE INJURY, DEATH OR PROPERTY DAMAGE. BOAT STABILITY AND HANDLING WILL CHANGE WITH WEIGHT DISTRIBUTION. READ OWNERS MANUAL BEFORE USE.	VARNING En kvalificerad besättningsmedlem måste alltid ha kontroll. Användning av en okvalificerad besättningsmedlem kan leda till förlust av kontroll. Detta kan resultera i allvarliga personskador, dödsfall eller egendomsskador. Båtens stabilitet och köregenskaper förändras beroende på viktfordelningen. Läs bruksanvisningen före användning.
	Indikerar platsen för en brandsläckare.

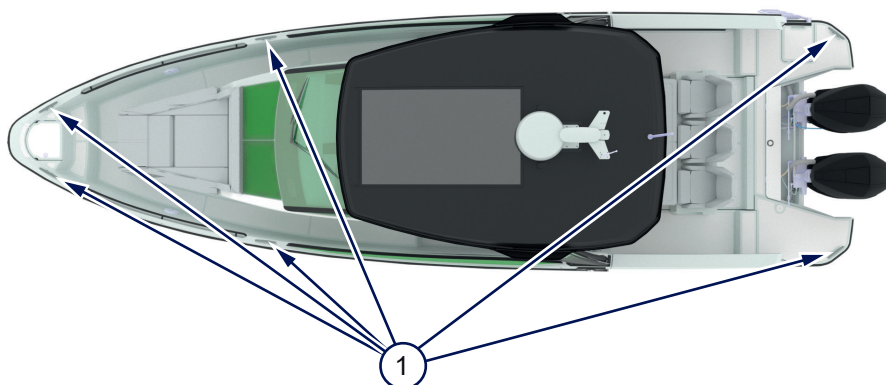
Se utrustningstillverkarens manualer för mer information om säkerhetsåtgärder.

4.5 Skrov och däck

Här visas funktioner och utrustning på skrov och däck.

4.5.1 Fästpunkter

Din båt är utrustad med knapar för att du ska kunna förtöja, bogsera och fästa båten på en släpvagn.



Figur 4.16 - Fästpunkter

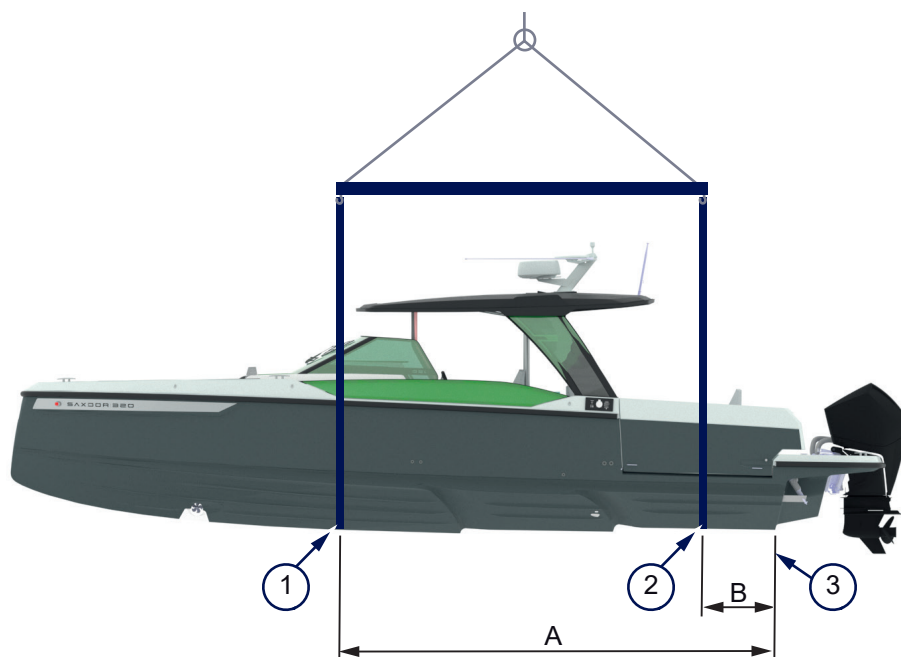
1 Knapar

Läs mer

- Så här använder du knaparna: [3.3 Förtöjning, bogsering och ankring](#) på sidan 23

4.5.2 Lyftpunkter

Här visas de ungefärliga platserna för båtens lyftpunkter mätt från kölens ände i aktern på båten.



Figur 4.17 - Lyftpunkter

- 1 Lyftpunkt i fören
- 2 Lyftpunkt i aktern

- 3 Mätpunkt längst bak på kölen

Tabell 4.2 - Lyftpunkternas placering

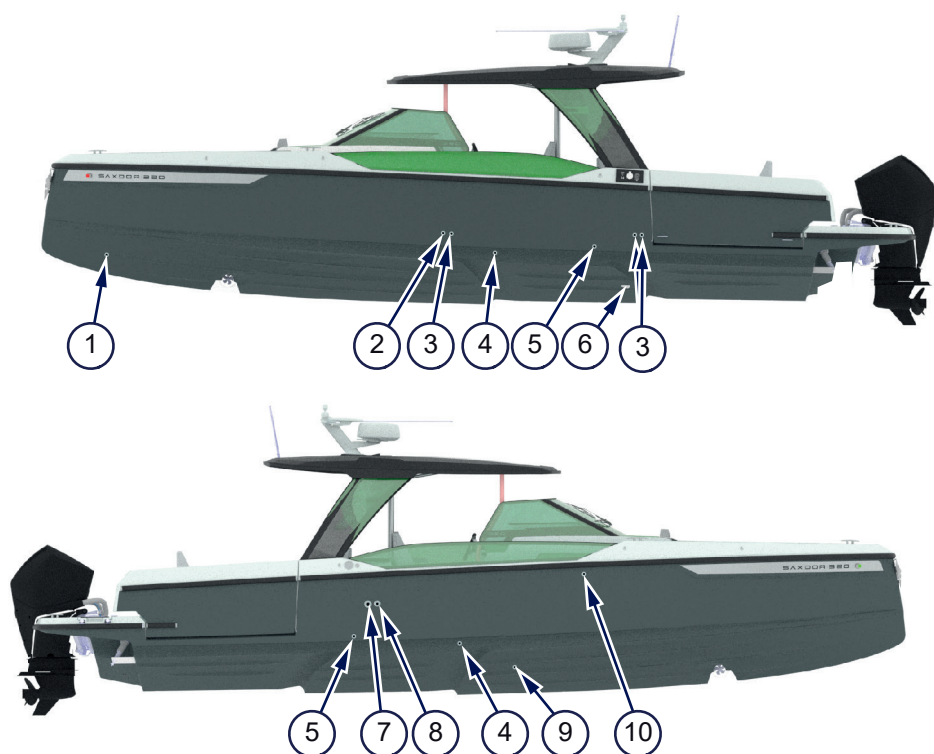
Dimension	Beskrivning	Värde	
A	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av kölen till lyftpunkten i fören	5,2 m	17 fot
B	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av kölen till lyftpunkten i aktern	0,75 m	2,5 fot

Läs mer

- Så här lyfter du din båt: [3.4 Lyft och transport på släpvagn](#) på sidan 24

4.5.3 Skrovöppningar

Din båt har ett antal öppningar genom skrovet. Här visas deras placering.

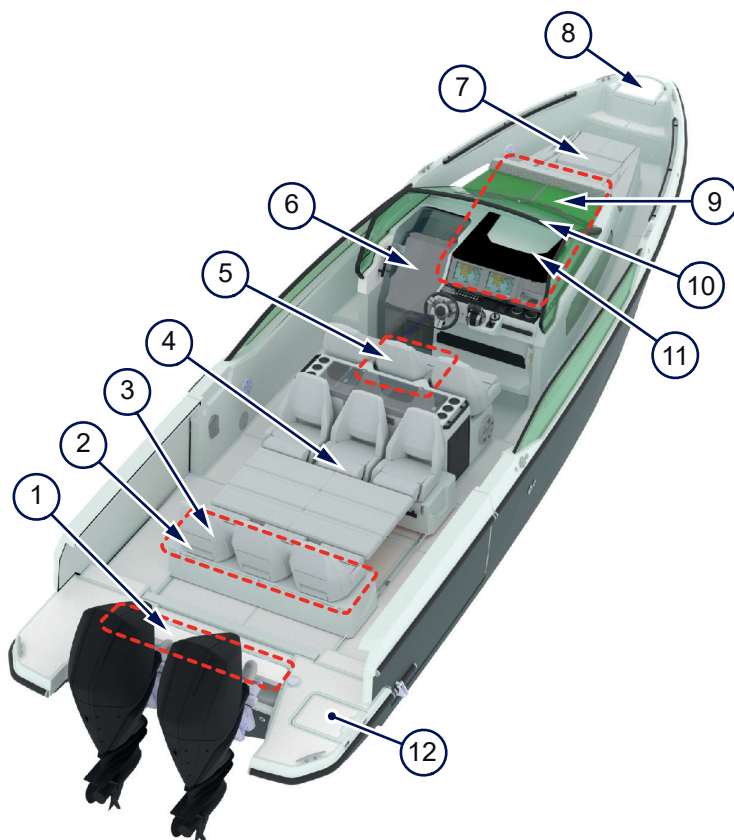


Figur 4.18 - Skrovöppningar

- | | | | |
|---|---|----|---------------------------------------|
| 1 | Ankarlådans dräneringsöppning | 6 | Luftkonditioneringens havsvattenintag |
| 2 | Luftkonditioneringens dräneringsöppning | 7 | Värmarens avgasrör |
| 3 | Länsumpens dräneringsöppning | 8 | Värmarventil |
| 4 | Sittbrunnens dräneringsöppning | 9 | Bottenkran för svartvatten |
| 5 | Bottenkran för gråvatten | 10 | Svartvattentankens ventil |

4.5.4 Luckor

Luckorna ger dig tillgång till den främre hytten, utrustningen och systemen på din båt. Några av dem fungerar även som förvaringsutrymme och nödutgångar.



Figur 4.19 - Luckor

- | | | | |
|---|--|----|---|
| 1 | Motorbrunnsbro | 7 | Fördäckslucka (nödutgång) |
| 2 | Akterdäckets tekniskt utrymme | 8 | Ankarlådans lucka |
| 3 | Skåp under de bakre sittplatserna | 9 | Hyttgolvlucka |
| 4 | Skåp under sittplatserna i mitten | 10 | Hyttbäddslucka |
| 5 | Förvaringsutrymme under sittbrunnens säten | 11 | Hyttens tekniska utrymme (under bädden) |
| 6 | Främre hytt dörr och dörröppning (nödutgång) | 12 | Badstegens lucka |

Relaterad information

[4.4.1 Säkerhetsutrustning och nödutgångar](#) på sidan 37

[5.1 Elsystem](#) på sidan 46

[5.7 Ankarsystem](#) på sidan 62

[5.8.7 Badstege](#) på sidan 67

5 Hur din båt fungerar

Här får du lära dig hur de olika systemen på din båt fungerar och hur du använder dem.

Om du behöver mer detaljerade steg-för-steg-instruktioner för att använda utrustningen, se utrustningstillverkarens manualer som finns i Saxdors dokumentationsväska.

5.1 Elsystem

Elsystemet i din båt är inbyggt i ett toppmodernt energipaket som täcker dina strömbehov på land och till havs.



Risk för elektrisk stöt, brand eller explosion.

Kom ihåg att vatten och el är en dålig kombination.

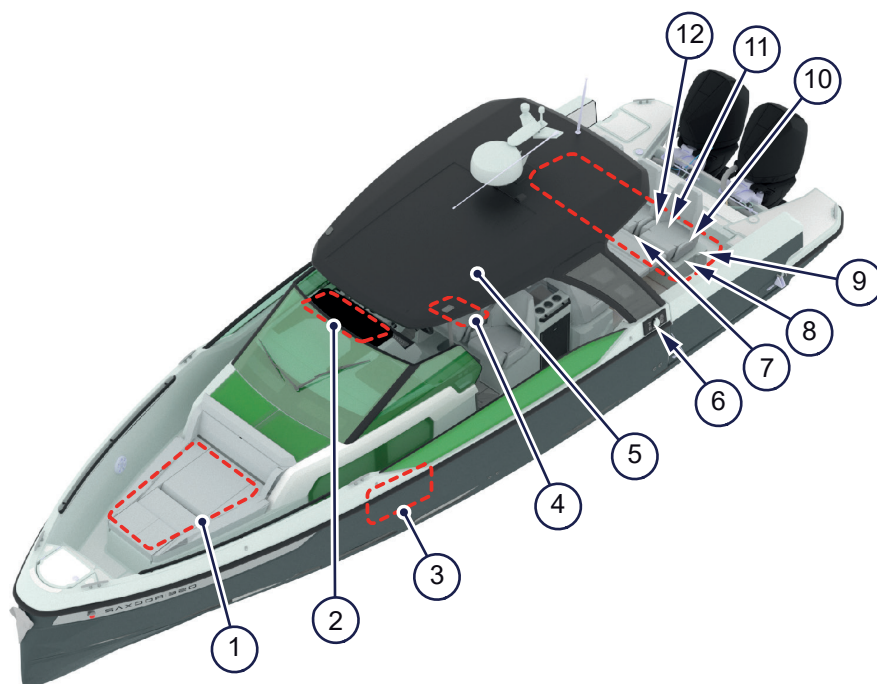
Låt endast en kompetent marinelektriker utföra installations-, ändrings- eller underhållsarbeten på elsystemet.

Energipaketet består av en kombination av batterier, solenergi, landström samt komponenterna i systemet för generatorfri el. Energipaketet är anslutet till NMEA-nätverket och övervakas av CZone-appen på kartplottern.



Ju mindre du använder den elektriska utrustningen på din båt, desto längre räcker elen.

Här visas de olika komponenterna i elsystemet.



Figur 5.1 - Elsystem

- | | | | |
|---|----------------------------------|----|---|
| 1 | Hjälpbatteri | 7 | Motorbatterier |
| 2 | CZone-app på kartplottern | 8 | Servicebatteri |
| 3 | Främre hyttens säkringspanel | 9 | Solpanelens huvudströmbrytare och säkring |
| 4 | Batterikontrollpanel och eluttag | 10 | Batteriladdare och växelriktare för landström |
| 5 | Solpanel | 11 | Styrenhet för solpanel |
| 6 | Landströmspanel | 12 | System för generatorfri el |

Relaterad information

[4.2.6 Främre hyttens säkringspanel](#) på sidan 32

[4.2.7 Batterikontrollpanel](#) på sidan 33

[10.3 Systemschema för energipaket](#) på sidan 80

5.1.1 Huvudströmbrytare och indikatorer

Den främre hyttens säkringspanel innehåller huvudströmbrytare och indikatorer för utrustningen på din båt.

- Huvudströmbrytaren för landström måste vara på vid anslutning till landström. Dessutom skyddar huvudströmbrytaren båten från överströmsfel och jordfel.
- Indikatorlampan för landström lyser när landströmmen är ansluten och är släckt när den är fränkopplad.
- Strömbrytaren till systemet för generatorfri el måste tryckas ned för att aktivera reservströmförsörjningen om det uppstår ett fel i systemet för generatorfri el. När systemet fungerar normalt är strömbrytaren uppe.



Reservströmförsörjningen från styrbords motorbatteri driver endast den prioriterade utrustningen. Annan utrustning får ström från sina egna batterier.

Relaterad information

[4.2.6 Främre hyttens säkringspanel](#) på sidan 32

5.1.1.1 Slå på och stänga av strömmen

För att spara batterikraft och av säkerhetsskäl, stäng alltid av strömmen när du lämnar din båt utan uppsikt och slå på strömmen när du kommer tillbaka.

OBSERVERA

Risk för elektriska stötar.

Rör inte batterier eller elektriska anslutningar.



För att båten ska hållas flytande och av säkerhetsskäl fortsätter den prioriterade utrustningen (länsypump, brandskydd och larmutrustning) att fungera även när du slår av batterierna.



- När du lämnar båten, använd på/av-knapparna på batterikontrollpanelen för att stänga av strömförsörjningen från batterierna till utrustningen på din båt.
- När du återvänder till båten, använd på/av-knapparna på batterikontrollpanelen för att slå på strömförsörjningen igen.

Relaterad information

[4.2.7 Batterikontrollpanel](#) på sidan 33

5.1.2 Säkringar

Den främre hyttens säkringspanel innehåller separata säkringar för 12 V batterikraft och för 110 V / 230 V landström.

NOTERA

Risk för kortslutning, överström och skador på utrustningen.

Se till att strömstyrkan för de anslutna apparaterna inte överstiger den strömstyrka som är markerad på säkringen.

Se till att utrustningen och apparaterna på din båt är intakta och korrekt anslutna.

- 12 V-säkringarna är kopplade till utrustningen och de olika funktionerna på båten, såsom lampor, sidoterrasser, radar, autopilot och vattenpumpar.
- Huvudsäkringarna är kopplade till kylskåpen och batterierna.
- Prioritetssäkringarna är kopplade till den prioriterade utrustningen: länsypump, brandskydd och navigationsljus. Dessa system kräver konstant strömförsörjning. Systemen förblir på även när du

stänger av strömförsörjningen till den andra utrustningen från batterikontrollpanelen när du lämnar båten utan uppsikt.



Rökdetektorn och kolmonoxiddetektorn har egna batterier som backup vid strömbavbrott.

- Direktmatningssäkringarna har flera olika funktioner:
 - Säkringarna D_F3 och DF_4 fungerar som säkring och huvudbrytare till värmaren
 - Säkring D_F2 fungerar som huvudsäkring för den prioriterade utrustningen som kräver konstant strömförsörjning
 - Säkring D_F1 är en reservsäkring för extrautrustning som kräver konstant strömförsörjning
- Landströmssäkringarna för 110 V / 230 V är anslutna till batteriladdaren, växelriktaren, eluttagen, spishällen och luftkonditioneringsenheten. Dessutom skyddar landströmssäkringarna dessa enheter från överströmsfel.



Solpanelssäkringen är placerad i det bakre tekniska utrymmet.

Relaterad information

[4.2.6 Främre hyttens säkringspanel](#) på sidan 32

[4.2.7 Batterikontrollpanel](#) på sidan 33

5.1.2.1 Återställning av utlösta säkringar

Det finns två typer av säkringar på din båt. Varje typ indikerar utlösningen på olika sätt och måste återställas på olika sätt.

När en 12 V DC-säkring går:

- Säkringsknappen är uppe

När en 110 V/230 V AC-säkring går:

- Säkringens strömbrytare är i det nedre läget
- Säkringens indikator är grön

OBSERVERA

Risk för elektriska stötar eller skador på utrustningen.

Innan du återställer säkringen, ta reda på varför den har löst ut.



1. Återställ säkringen:
 - Tryck ner knappen på 12 V DC-säkringen.
 - För strömbrytaren på 110/230 V AC-säkringen uppåt. Säkringens indikator lyser rött
2. Kontrollera att utrustningen eller apparaterna som är anslutna till säkringen fungerar korrekt. Om problemet kvarstår, kontakta en kvalificerad båtelektriker.

Relaterad information

[4.2.6 Främre hyttens säkringspanel](#) på sidan 32

5.1.3 Batterier

Batterierna ger din båt 12 V DC-ström när den används till havs.

WARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.

Blockera inte batteriventilationen.



Du kan övervaka strömförbrukningen och batterikapaciteten med CZone-appen på plottern.

Det finns flera batterier på din båt, beroende på vilken utrustningsnivå du har valt.

I det bakre tekniska utrymmet:

- Två motorbatterier driver motorerna på din båt. Varje motor har sitt eget batteri.
- Servicebatteriet driver övrig utrustning på din båt.
- Batteripaketet i det valfria systemet för generatorfri el kan innehålla ett eller två batterier, beroende på dina alternativ.

I hyttens tekniska utrymme (under sängen i främre hytten):

- Hjälpbatteriet driver bogpropellern och ankarspelet

Se batteritillverkarens manual för mer detaljer/information om batterierna och underhållet av dem.

Relaterad information

[4.2.6 Främre hyttens säkringspanel](#) på sidan 32

[4.2.7 Batterikontrollpanel](#) på sidan 33

5.1.3.1 Laddning av batterier

Batterierna laddas automatiskt när motorn är igång, när solpanelen är påslagen eller när din båt är ansluten till landström.

WARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.

Använd inte extern laddare på båten.



- Om det uppstår problem med laddning av batterierna, ring en kvalificerad båtelektriker.

5.1.4 Solpanel

Solpanelen laddar batterierna på din båt.

⚠ VARNING

Risk för dödsfall, elektrisk stöt eller skada.

Tänk på att det alltid matas ström till batterierna när solpanelens huvudströmbrytare är påslagen.

⚠ OBSERVERA

Risk för elektriska stötar eller materiella skador.

Innan du återställer solpanelssäkring, ta reda på varför den har löst ut.

Solpanelen har en egen huvudströmbrytare och en 12 V-säkring i det bakre tekniska utrymmet.

När solpanelens huvudströmbrytare är på sker laddningen av batterierna automatiskt.

Relaterad information

[5.1.2.1 Återställning av utlösta säkringar](#) på sidan 49

5.1.5 Landström

När båten ligger vid kaj kan du driva båtens utrustning och ladda batterierna med 110 V/230 V (AC) landström.

Landströmmen sparar bränsle eftersom du inte behöver köra motorerna för att ladda batterierna.

Du kan ansluta din båt från en extern strömkälla på land till båtens anslutning för landström med hjälp av landströmkabeln.

Landströmspanelen inkluderar en indikator för **Reverse polarity**, som varnar dig om polariteten på landströmkällan inte stämmer överens med din båtens polaritet.

Relaterad information

[4.2.8 Landströmspanel](#) på sidan 34

5.1.5.1 Anslutning av landström

Följ denna procedur för att ansluta landströmskabeln till din båt.

⚠ FARA

Risk för dödsfall, elektrisk stöt eller skada.

Anslut alltid landströmskabeln först till din båt och därefter till strömförsörjningen på land.

Om du ansluter kabeln i fel ordning och den strömförande kabeln kommer i kontakt med vatten, kan människor ombord, simmare i närheten och fiskar i vattnet utsättas för en potentiellt dödlig elektrisk stöt.

⚠ FARA

Risk för dödsfall, elektrisk stöt personskada eller brand.

Ändra inte kontaktdonen till landströmskabeln. Använd endast kontaktdon som är kompatibla med landströmsanslutningen på din båt.

Koppla bort landströmsanslutningen när systemet inte används.

NOTERA

Risk för skador på den elektriska utrustningen ombord.

Kontrollera indikatorn för omvänd polaritet på båtens landströmspanel för att säkerställa att polariteten på strömkällan på land matchar din båt.



1. Kontrollera att huvudströmbrytaren för landström/överströmskyddsbrytaren på den främre hyttens säkringspanel är påslagen.
2. Kontrollera att landströmskabeln är intakt.
3. Anslut landströmskabeln först till landströmspanelen på din båt och sedan till strömkällan vid kajen.
4. Kontrollera att **Reverse polarity**-indikatorn på båtens landströmspanel lyser grönt.
 - Om **Reverse polarity**-indikatorn lyser rött, koppla ur landströmskabeln omedelbart.
 - Kontakta landströmsleverantören för att åtgärda polaritetsproblemet innan du ansluter landströmmen igen.
5. Kontrollera att landströmsindikatorn på den främre hyttens säkringspanel lyser rött.
 - Om indikatorlampan är släckt, koppla ur landströmskabeln och ta reda på orsaken till den misslyckade anslutningen innan du fortsätter.
6. Koppla först bort landströmskabeln från landströmkällan och sedan från landströmsanslutningen på din båt.
7. Kontrollera att landströmsindikatorn i den främre hyttens säkringspanel inte lyser.

Relaterad information

[4.2.6 Främre hyttens säkringspanel](#) på sidan 32

5.1.6 System för generatorfri el

Systemet för generatorfri el (som kan väljas som tillval) ger din båt 110 V / 230 V ström när du inte har tillgång till landström.

Systemet för generatorfri el är placerat i det bakre tekniska utrymmet. Systemet består av ett batteripaket på 500 Ah med hög kapacitet (kan utökas till 1 000 Ah) och en laddare/växelriktarenhet. Beroende på din tillvalsutrustning kan en solpanel och landström användas för att ladda systemets batteripaket.

När systemet för generatorfri el är aktiverat är det ett miljövänligt sätt att få strömförsörjning till din båt eftersom du inte behöver köra motorerna för att ladda batterierna. Batterikapaciteten hos systemet för generatorfri el gör att du kan driva apparater och utrustning under en längre tid med 110/230 V spänning.

När batterierna i systemet för generatorfri el tar slut, eller om det uppstår ett fel i systemet, stänger systemet av sig självt.

Se tillverkarens manualer för mer information om komponenterna i systemet för generatorfri el.

Relaterad information

[4.2.6 Främre hyttens säkringspanel](#) på sidan 32

5.1.6.1 Användning av systemet för generatorfri el

Normalt behöver du inte göra något åt systemet för generatorfri el annat än att hålla ett öga på batterikapaciteten och koppla in reservströmförsörjningen vid behov.



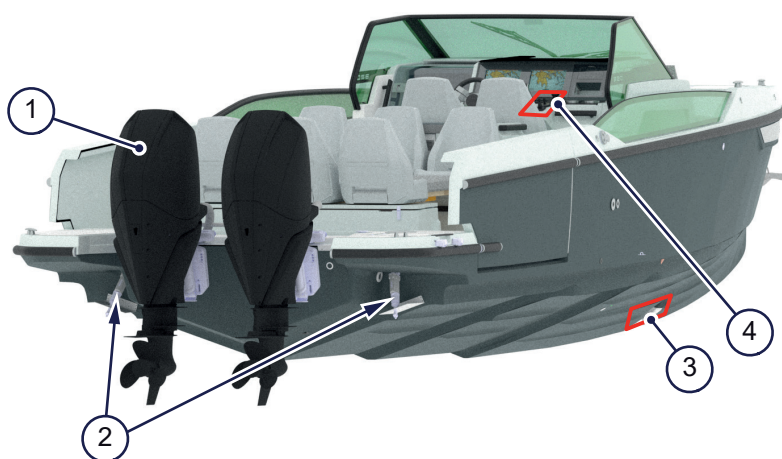
- Kontrollera batterikapaciteten och statusen för systemet för generatorfri el med CZone-appen på kartplottern.
- Om det uppstår ett fel med systemet för generatorfri el kan du aktivera reservströmförsörjningen genom att trycka ner på/av-brytaren för systemet för generatorfri el på den främre hyttens säkringspanel.
- Styrbordsmotorns batteri fungerar då som reservkraftförsörjning till den prioriterade utrustningen (länsump, brandskydd och navigationsljus). Annan utrustning får ström från sina egna batterier.
- Kör motorerna för att ladda batteripaketet till systemet för generatorfri el och de andra batterierna på din båt, eller anslut landström om möjligt.

Relaterad information

[4.2.6 Främre hyttens säkringspanel](#) på sidan 32

5.2 Motor och styrsystem

Du styr båten, motorerna, trimrodren och bogpropellern från styrkonsolen vid förarplatsen.



Figur 5.2 - Motor och styrning

1	Motor(er)	3	Bogpropeller
2	Trimroder	4	Reglage för motor, trimroder och bogpropeller

Läs mer

- Hur du använder motorreglagen och nödstoppslinan samt hur du trimmar din båt: [3.2 Körning och styrning](#) på sidan 20

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 27

5.2.1 Motor

Motorn på din båt är en kraftfull branschledande utombordsmotor med ett elektroniskt styrsystem.

Innan du använder motorn, kontrollera motortillverkarens manual för mer detaljerade instruktioner för användning och underhåll.

Båtens motormodell och serienummer finns angivet på etiketten på motorn. Se den tekniska specifikationen för information om märke och typ av motor(er) på din båt.

NOTERA

Materiell skada.

Överskrid inte den maximala motoreffekten som anges på båtens tillverkarskylt.

5.2.1.1 Starta motorn

Läs motortillverkarens manual innan du startar motorn.

NOTERA

Att försumma inkörningsperioden för en ny motor kan orsaka motorskador eller resultera i dålig motorprestanda.

För instruktioner för inkörning av motorn samt andra mer detaljerade instruktioner för användning av motorn, se motortillverkarens manual.



- Innan du startar motorn, se till att det inte finns något bränsle- eller oljeläckage och att det finns tillräckligt med bränsle i tanken.
- Slå på huvudströmbrytaren.
- Ställ nödstoppskontakten i läget RUN (kör).
- Kontrollera att växeln är i neutralläge.
- Starta motorn enligt beskrivningen i motortillverkarens manual. Om din båt har två motorer, se till att starta båda.

5.2.2 Trimroder

Du kan använda trimrodren för att justera båtens körvinkel. Active Trim-systemet (finns som tillval) hanterar trimningsprocessen automatiskt.

Läs mer

- Om grunderna för trimning och trimrodren på din båt: [3.2 Körning och styrning](#) på sidan 20

5.2.3 Bogpropeller

En bogpropeller ger sidodragkraft och gör därmed din båt lättare att manövrera vid dockning och lossning.

Bogpropellern stängs av automatiskt 6 till 9 minuter efter senaste användning. Kontrollera manualen från bogpropellerns tillverkare för mer information.

5.3 Bränslesystem

Båtens motorer går på bensen. Värmesystemet (tillval) drivs av dieselbränsle.

⚠ VARNING

Heta motordelar kan orsaka brand om de kommer i kontakt med brandfarliga material.

Förvara utrustning som innehåller bensen endast i utrymmen som är avsedda för detta ändamål.



Figur 5.3 - Bränslesystem

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
| 1 | Dieseltankens ventilationsöppning | 3 | Bränslepåfyllningsintag (bensen) |
| 2 | Bränslepåfyllningsintag (diesel) | 4 | Bensintankens ventilationsöppning |

Du kan övervaka bränslenivån i tankarna på plotterns display. Använd alltid bensin av hög kvalitet som uppfyller de krav som anges i motortillverkarens manual.

⚠ OBSERVERA Risk för brand, explosion eller materiell skada.

Undvik att skada bränsleledningarna på din båt. Var uppmärksam på bränsleledningarnas placering och skick.

Se motor- och värmartillverkarens manualer för mer information om:

- Instruktioner för användning och skötsel
- Detaljerade tankningsinstruktioner
- Lämpliga bränsletyper

Läs mer

- Så här tankar du säkert: [2.5.3 Lek inte med elden](#) på sidan 15

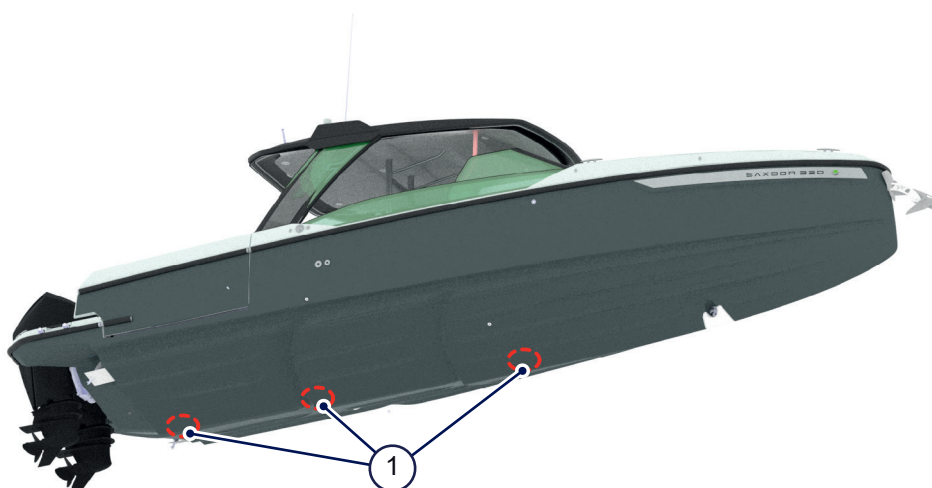
5.4 Dräneringssystem

Din båts dräneringssystem består av ett automatiskt länsumpssystem med tre elektriska länsumpar, en manuell länsump och ett sittbrunnsdräneringssystem med dräneringshål för regnvatten och vågstänk.



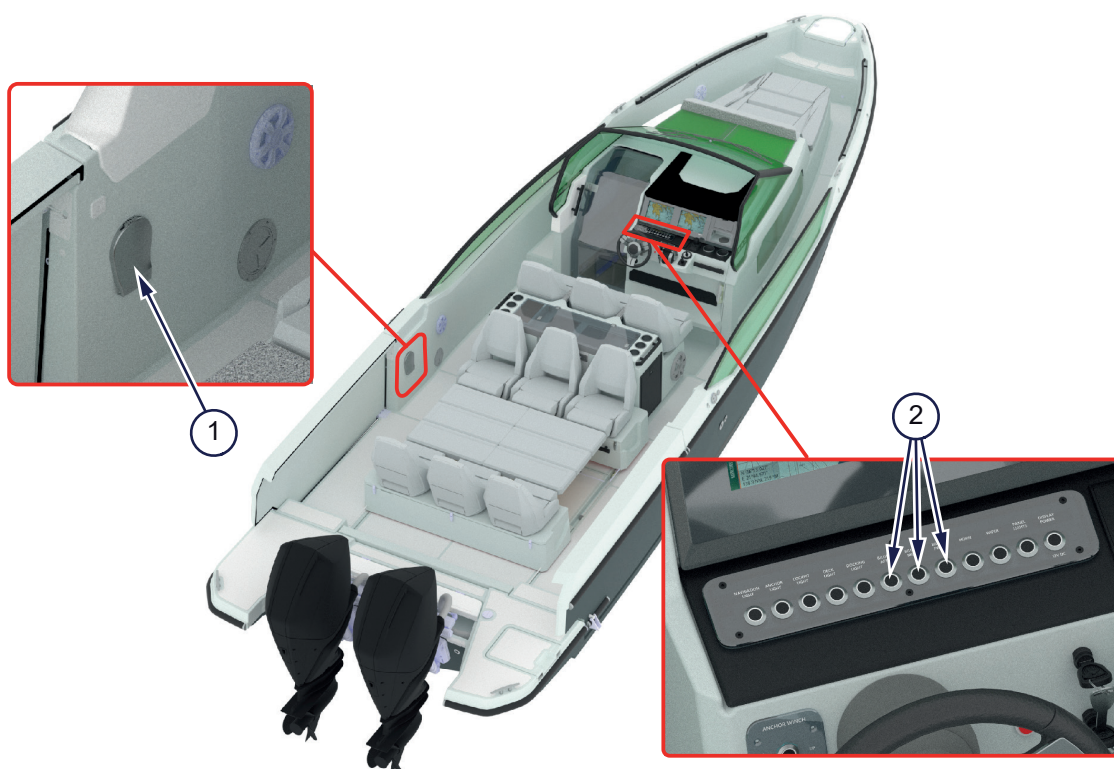
Dräneringssystemet är inte idiotsäkert! Länsumpsystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

Se länsumpstillverkarens manualer för instruktioner om hur du använder och underhåller pumparna.



Figur 5.4 - Automatiska länsumpar

- 1 Automatiska länsumpar



Figur 5.5 - Manuell länsypump och de automatiska länsypumparnas reglage

- 1 Manuell länsypump
- 2 Reglage för de automatiska länsypumparna

Läs mer

- Så här säkerställer du stabilitet: [2.5.1 Undvik översvämning och kantring](#) på sidan 13

Relaterad information

[4.5.3 Skrovöppningar](#) på sidan 44

5.4.1 Användning av länsypumpar

Om det finns vatten i länsen aktiveras det automatiska länsypumpsystemet och pumpar ut eventuellt överskottsvatten från länsen. Använd den manuella pumpen som reserv om det inte finns någon el.

Normalt behöver du inte göra något annat än att övervaka vattenansamlingen. De automatiska länsypumparna känner av om det finns vatten i länsen och pumpar automatiskt ut vatten vid behov.

Du kan också styra det automatiska länsypumpsystemet från kontrollpanelen för navigation och belysning på styrkonsolen. En lampa på panelen lyser när pumpen är på.

- Starta den automatiska pumpen från panelen om vatten börjar ansamlas. Använd den manuella pumpen om den automatiska pumpen är ur funktion eller strömlös.



**VARNING**

Båten kan sjunka om för mycket vatten kommer in i båten.

Om du misstänker en läcka, ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt. Länspumpsystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

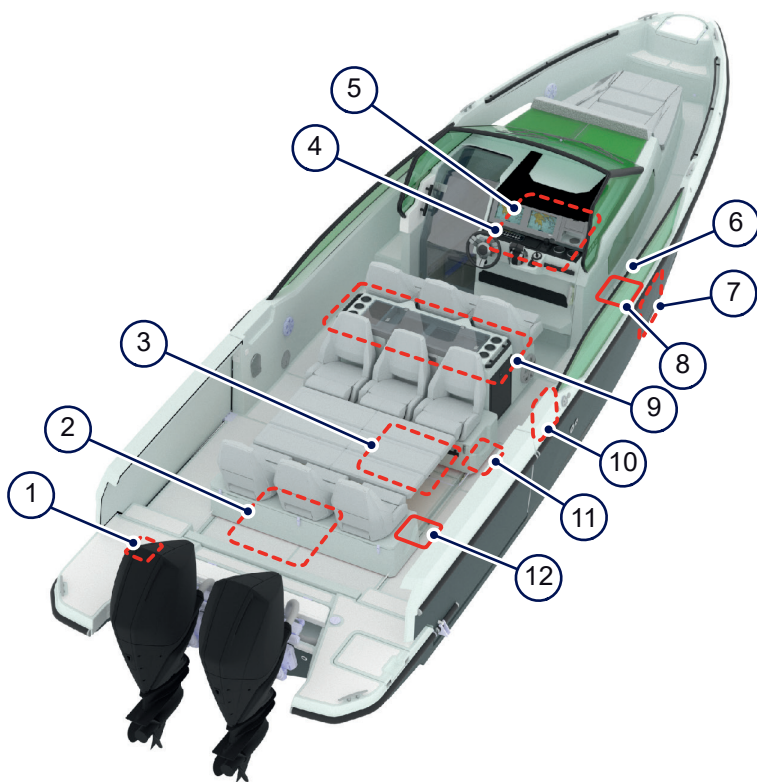
Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.

Relaterad information

[4.2.2 Kontrollpanel för navigation och belysning](#) på sidan 28

5.5 Färsk- och avloppsvattensystem

Din båt är utrustad med ett färskvattensystem och ett avloppsvattensystem, som är uppdelat i ett separat gråvatten- och svartvattensystem.



Figur 5.6 - Färsk-, grå- och svartvattensystem

1	Inlopp för påfyllning av färskvatten, modell för en motor	7	Svartvattentank
2	Färskvattentank	8	Utlöpp för svartvatten
3	Gråvattentank	9	Färskvattenkran och handfat i våtbaren
4	Färskvattenkran, handfat och bidédusch i toalettutrymme	10	Terasskontrollpanel
5	Toalett och toalettutrymmets kontrollpanel	11	Färskvattendusch
6	Inlopp för påfyllning av färskvatten, modell för två motorer	12	Utlöpp för gråvatten

Färsk-, grå- och svartvattensystemen har separata rörsystem och tankar.

- Färskvattenssystemet ger vatten till duschen på badplattformen, till bidéduschen i toalettutrymmet samt till kranarna i våtbaren och toalettutrymmet.
- Gråvattenssystemet samlar upp avloppsvatten från handfaten i toalettutrymmet och våtbaren samt från luftkonditioneringsutrustningen.
 - Gråvattnet rinner från handfaten till uppehållstankarna under handfaten. Gråvattnet behöver pumpas från uppehållstankarna till den separata gråvattentanken.
- Svartvattensystemet samlar upp avloppsvattnet från toaletten.
- Toaletten fungerar med el eller manuellt, beroende på ditt val av utrustning. Den elektriska toaletten använder färskvatten för spolning, och den manuella toaletten använder havsvatten eller sjövattnet för spolning.



När du lämnar båten oanvänd under en längre tid eller förvarar båten över vintern kan det bildas bakterier och föroreningar i färsk- och avloppsvattensystemen, eller så kan systemen frysa i kallt väder. Innan du lämnar eller förvarar din båt, töm systemen och tankarna för färsk- och avloppsvatten och spola dem med färskvatten.

5.5.1 Användning av färskvattensystemet



- Fyll färskvattentanken via påfyllningsintaget märkt med texten **Water**. För att vara säker på att du alltid har tillräckligt med färskvatten bör du fylla på tanken varje gång du har möjlighet.
- Om vattentrycket är lågt, tryck på **Fresh water pump**-knappen på toalettutrymmets kontrollpanel för att slå på färskvattenpumpen. Pumpen stängs av automatiskt när systemet har genererat tillräckligt med vattentryck.
- För att förhindra ansamling av bakterier och föroreningar, töm, spola och fyll på tanken med färskt vatten med jämna mellanrum.

Relaterad information

[4.2.4 Toalettutrymmets kontrollpanel](#) på sidan 30

[4.2.5 Terasskontrollpanel](#) på sidan 31

5.5.2 Användning av toaletten

Du kan spola toaletten elektriskt eller manuellt beroende på vilken utrustning du har valt.



- Tryck på **Toilet flush**-knappen på toalettutrymmets kontrollpanel för att spola.
- Vid manuell spolning öppnar du bottenkranen innan du spolar och stänger den efteråt.

Relaterad information

[4.2.4 Toalettutrymmets kontrollpanel](#) på sidan 30

5.5.3 Tömning av avloppsvattentankarna

Töm alltid grå- och svartvattentankarna i avloppsvattentankarna på land.

⚠ OBSERVERA Risk för föroreningar och hälsofara.

Töm inte avloppsvattentankarna i vattnet.

Planera din resa så att du alltid kan nå land med ordentliga fasta avloppsvattentankar i god tid innan dina avloppsvattentankar blir fulla.



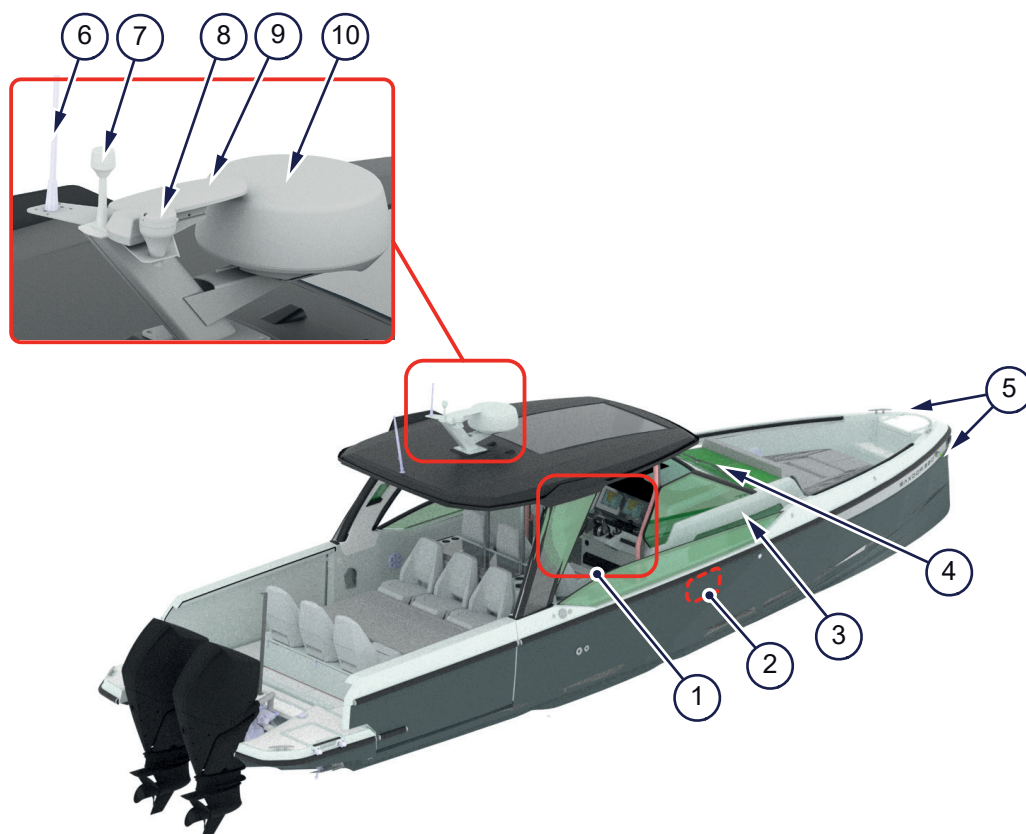
1. Använd **Grey water pump**-knappen på toalettutrymmets kontrollpanel för att pumpa gråvattnet från uppehållstankarna till gråvattentanken.
2. Se till att bottenkranarna i grå- och svartvattenöppningarna på din båt är ordentligt stängda.
3. Anslut sugslangen från landtanken till båten utlopp för gråvatten eller svartvatten märkt med texten **Waste**.
4. Slå på landtankens avloppspump.
5. Håll fast sugslangen ordentligt i utloppet under hela tömningsprocessen för att förhindra oavsiktligt spill på däck eller i vattnet.
6. Stäng av avloppspumpen på land när grå- eller svartvattentanken är tom.
7. Koppla bort sugslangen från utloppet på din båt och stäng utloppslocket ordentligt.

Relaterad information

[6 Respektera miljön](#) på sidan 69

5.6 Navigationsutrustning

Din båt är utrustad med den navigationsutrustning du själv har valt. Se utrustningstillverkarens manualer för detaljerade instruktioner om användningen av utrustningen.



Figur 5.7 - Navigationsutrustning

- | | | | |
|---|-----------------------------------|----|-------------------------------|
| 1 | Reglage för navigationsutrustning | 6 | VHF+AIS-antenn |
| 2 | Ekolodsgivare | 7 | Ankarlanterna |
| 3 | Signalhorn | 8 | GPS-antenn |
| 4 | Vindrutetorkare | 9 | Satellitkompass för autopilot |
| 5 | Navigationsljus | 10 | Radarkupol |

Navigationsljus, signalhorn och vindrutetorkare

Din båt är utrustad med LED-navigationsljus, ankarlanterna, signalhorn och vindrutetorkare. Kontrollknapparna för alla dessa finns på styrkonsolen.

Kartplotterns displayer

Du kan styra följande navigationsutrustning via kartplotterns displayer på styrkonsolen:

- Kartplotter
- Ekolod
- Radar
- Autopilot

VHF och AIS

VHF-radion och AIS-kontrollerna finns på den integrerade VHF- och AIS-handenheten på styrkonsolen.

Relaterad information

[4.2.1 Förarplatsens reglage](#) på sidan 27

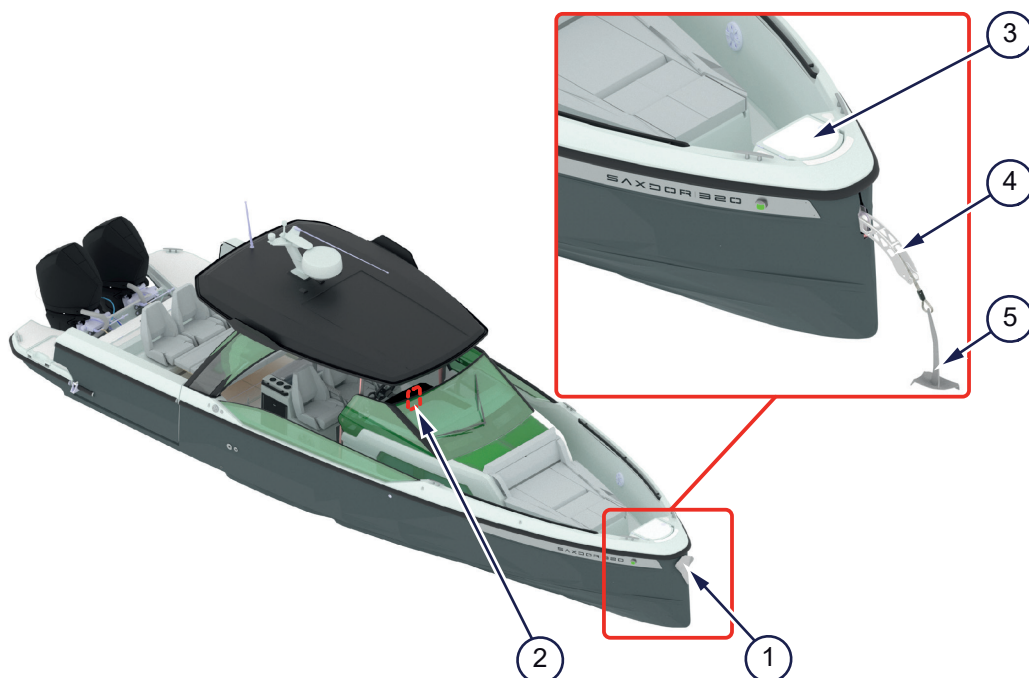
5.7 Ankarsystem

Du kan hissa ner och hissa upp ankaret med hjälp av det elektriska ankarspelet via ankarspelets kontrollpanel, eller så kan du använda ankaret manuellt.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Lyft alltid upp ankaret och säkra det i ankarlådan eller lås fast det i hållarsystemet när du inte använder ankaret.



Figur 5.8 - Ankarsystem

- | | | | |
|---|----------------------------|---|------------------|
| 1 | Ankare upphissat | 4 | Ankarrulle |
| 2 | Ankarspelets kontrollpanel | 5 | Ankare nedhissat |
| 3 | Ankarlåda | | |

Ankaret på din båt är placerat antingen i ankarlådan eller i det elektriska ankarhållarsystemet (tillval) under ankarlådan. Ankarhållarsystemet består av den elektriska ankarlinan och andra komponenter i mekanismen för att hissa upp och ner ankaret, såsom ankarrullen.

När du sänker ner eller hissar upp ankaret elektriskt fälls ankarrullen ut från fören så att ankaret kommer tillräckligt långt ut från fören för att inte ankarlinan och ankaret ska vidröra fören och skada den.

Läs mer

- Om ankring och ankarkättingar: [3.3 Förtöjning, bogsering och ankring](#) på sidan 23

Relaterad information

[4.2.3 Ankarspelets kontrollpanel](#) på sidan 29

5.8 Komfort och underhållning

Här finns information om vilka bekvämligheter din båt erbjuder till havs, och hur du skyddar båtens interiör och ytor när den ligger i kaj.

5.8.1 Värme och luftkonditionering

Värme- och luftkonditioneringssystemet (tillval) håller dig varm på natten och sval på dagen.

WARNING

Risk för brand eller ackumulering av kolmonoxid.

Blockera inte värmarens avgasrör, ventilation eller varmluftsutlopp.

Du kan styra uppvärmningen och luftkonditioneringen från displaykontrollpanelen i den främre hytten.

Luftkonditioneringssenheten tar vatten till kylkretsen från havet eller sjön genom en skrovöppning.

Kondensvattnet från luftkonditioneringssystemet rinner ner i gråvattentanken.

Värmaren drivs med dieselbränsle.

Se tillverkarens manual för värme- och luftkonditioneringssystemet för mer information om hur du använder utrustningen.

Relaterad information

[4.2.9 Temperaturkontrollpanel](#) på sidan 35

[4.5.3 Skrovöppningar](#) på sidan 44

[5.3 Bränslesystem](#) på sidan 55

[5.5 Färs- och avloppsvattensystem](#) på sidan 58

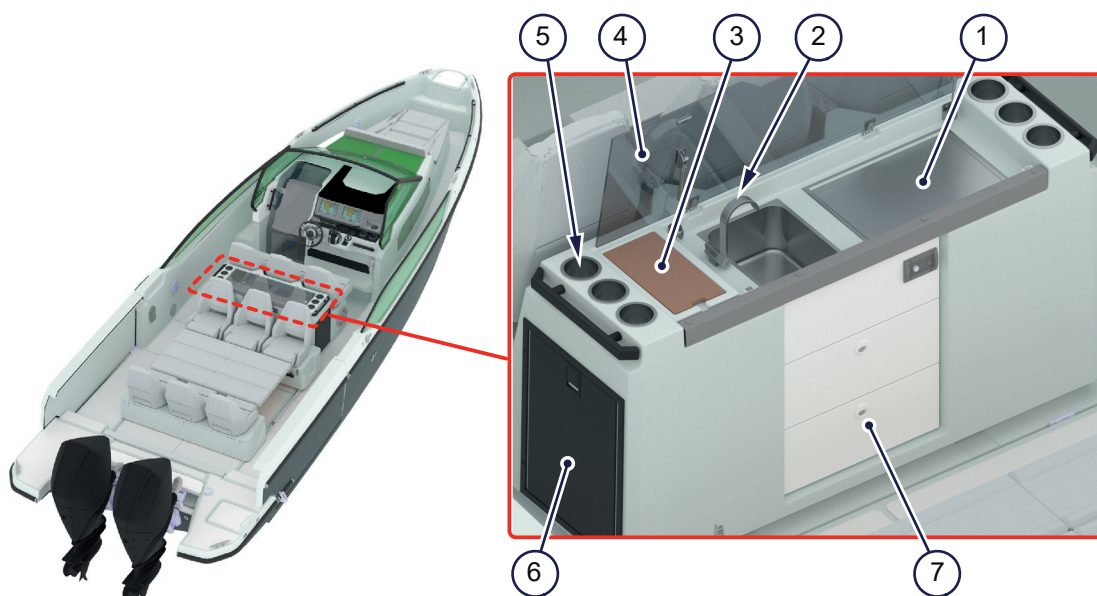
5.8.2 Våtbär

Våtbaren erbjuder dig kompletta matlagingsmöjligheter ombord.

WARNING

Risk för brand eller överhettning.

Stäng inte locket på våtbaren när spishällen är varm.



Figur 5.9 - Våtbar

- | | | | |
|---|-----------------------------|---|---|
| 1 | Spishäll | 5 | Kopp-, flask- och redskapshållare |
| 2 | Färskvattenkran och handfat | 6 | Kylskåp (ett på varje sida av våtbaren) |
| 3 | Skärbräda | 7 | Förvaringslådor |
| 4 | Våtbarens lock | | |

Det går snabbt och effektivt att laga mat med den elektriska induktionshällen. Skärbrädan och hållarna gör att du kan använda dina favoritköksredskap och dina favoritkryddor när du lagar maten.



Av säkerhets- och hygienskäl, stäng locket när spishällen har svalnat och du inte använder våtbaren.



Det är en bra idé att hålla ett öga på servicebatteriets kapacitet när du lagar mat, och ladda batteriet vid behov. Spishällen gör snabbt slut på batteriet.

Färskvattenkranen och diskbänken förser dig med färskvatten för matlagning och diskning.



Kontrollera **Fresh water pump**-knappen på terasskontrollpanelen eller toalettutrymmets kontrollpanel för att förvissa dig om att färskvattenpumpen är på.

Du kan hålla dina drycker och matvaror kalla i kylskåpen och dina torrvaror torra i förvaringslådorna. Kylskåpen har sina temperaturreglage och på/av-knappar på insidan.

Relaterad information

[4.2.4 Toalettutrymmets kontrollpanel](#) på sidan 30

[4.2.5 Terasskontrollpanel](#) på sidan 31

[5.5 Färsk- och avloppsvattensystem](#) på sidan 58

5.8.3 Sittbrunnssäten

Båten är utrustad med tre sittbrunnssäten: ett för föraren och två för de frampassagerarna.

Du kan flytta sittbrunnssätet framåt och bakåt och låsa/låsa upp sätet via låshandtaget.

VARNING

Risk för dödsfall eller allvarlig skada.

Om du inte låser sätet kan du slungas ut från det.

Lås sittbrunnssätet när du kör.

Relaterad information

[4.4.2 Områden där passagerare kan sitta och röra sig](#) på sidan 38

5.8.4 Sidoterrasser

De fällbara sidoterrasserna på båda sidor av båten gör att du kan ta livet på sjön till en helt ny nivå.

VARNING

Risk för skada, fall överbord eller materiell skada.

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av eller på sidoterrasserna när du sänker eller lyfter dem. Sänk alltid ned sidoterrassen till det lägsta läsläget.

Lyft upp sidoterrasserna innan du flyttar båten.

OBSERVERA

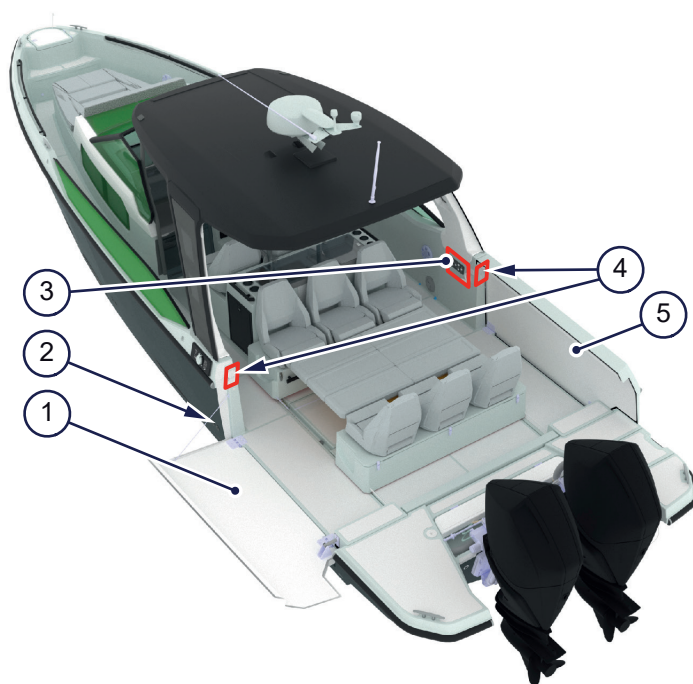
Risk för att båten tippar eller att sidoterrassen går sönder, risk för att personer eller saker faller i vattnet.

Var alltid uppmärksam på båtens balans och sidoterrassens hållbarhet.

Låt inte för många personer vistas på den nedfällda sidoterrassen.

Lägg inte för mycket belastning på den nedfällda sidoterrassen.

Överskrid inte den maximalt tillåtna belastningen för sidoterrasserna. Kontrollera den tekniska specifikationen för maximal tillåten belastning.



Figur 5.10 - Sidoterrasser

- | | | | |
|---|------------------------------|---|---------------------------------|
| 1 | Sidoterrass i nedfällt läge | 4 | Sidoterrasslås |
| 2 | Sidoterrassens säkringsvajer | 5 | Sidoterrass låst i upprätt läge |
| 3 | Terasskontrollpanel | | |

Du kan sänka och höja varje sidoterrass separat från terrasskontrollpanelen.

- Mekaniska spärrar håller de fällbara sidoterrasserna låsta i upprätt läge när du kör.
- När du sänker sidoterrassen till det nedfällt läge är säkringsvajern rak och spänd för att visa rätt läge och fungerar också som en säkerhetsmekanism. Detta säkerställer att terrassen inte ger vika under din fot så att du eller dina gäster faller i vattnet.

Relaterad information

[4.2.5 Terrasskontrollpanel](#) på sidan 31

5.8.4.1 Användning av sidoterrasserna

Du kan fälla ner och upp varje sidoterrass separat.



1. Frigör sidoterrassernas lås.
Om du bara vill fälla ner en terrass, frigör endast upp låset för den terrassen.
2. Fäll ner terrasserna via terrasskontrollpanelen.
Tryck på låsknappen **Lock** och pilknappen för babords eller styrbords terrass (**Terrace PORT** eller **Terrace STB**) samtidigt.
3. Sänk ner terrasserna till lägsta läget så att säkringsvajern blir rak och spänd.
Terrassmekanismens elmotor stannar automatiskt när terrassen är i det lägsta läget.
4. När du vill höja upp sidoterrasserna trycker du på **Lock**-knappen och pilknappen **Terrace PORT** eller **Terrace STB** samtidigt.
Terrassmekanismens elmotor stannar automatiskt när terrassen är i det uppfällda läget.
5. Lås sidoterrassernas lås.

Relaterad information

[4.2.5 Terasskontrollpanel](#) på sidan 31

5.8.5 Solskydd

Solskyddet håller dig och dina passagerare svala när båten står stilla.

OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Kör inte båten när solskyddet är uppe. Solskyddet och dess monteringsstolpar kan slitas av.

Använd inte solskyddet i hårda väderförhållanden eller stark vind.

Du kan sätta upp, fästa och låsa fast solskyddet i fästena på fördäck.

5.8.6 Vattenskidstång

Vattenskidstången erbjuder dig ett säkert sätt att åka vattenskidor.

WARNING

Risk för allvarliga skador eller materiella skador.

Vattenskidstången och dess fästen kan slitas av och orsaka materiella skador och personskador.

Använd stången endast för vattenskidor. Använd den inte för att bogsera andra båtar, fartyg eller vattenleksaker.

OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Fäst inte vattenskidlinan i knappar eller andra delar av båten.

Fäst och lås fast vattenskidstången i fästet på badplattformen.

5.8.7 Badstege

Badstegen på badplattformen gör att den som vill bada kan komma i och upp ur vattnet på ett enkelt sätt. Dessutom är det ett säkert sätt att rädda människor ur vattnet.

OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Lås eller blockera inte badstegens lucka.

Kör inte båten när badstegen är nere.

Stegen sitter fast ordentligt under badstegens lucka. Badstegen är lätt att dra ut från luckan även när du befinner dig i vattnet.

Läs mer

- Så här räddar du människor från vattnet: [2.6.2 Man överbord!](#) på sidan 17

Relaterad information

[4.5.4 Luckor](#) på sidan 45

5.8.8 Hamnskydd

När du förvarar din båt under lågsäsong, skydda sätena och andra ytor från sol, regn och smuts med hjälp av hamnskydd.

OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Använd inte hamnskydden när du kör. Skydden kan slitas av vid hård vind.

När du förvarar båten, fäst hamnskydden på kanalerna under T-Toppen och på vindrutans ram.

5.8.9 Belysning och ljud

Belysning

Din båt är utrustad med LED-belysning i främre hytten, i sittbrunnen och på däck. Du kan justera sittbrunnens och däckets belysning via kontrollpanelen vid förarplatsen.

Ljud

Beroende på vilka alternativ du väljer kan din båt vara utrustad med ett hi-fi-ljudsystem med ljudenhet, förstärkare, subwoofer och högtalare.

Se tillverkarens manualer för ljudutrustningen för mer information om dess funktioner och hur den används.

Relaterad information

[4.2.2 Kontrollpanel för navigation och belysning](#) på sidan 28

6 Respektera miljön

Som stolt kapten på en Saxdor-båt har du ett ansvar att skydda den marina miljön. Se till att du och din besättning följer miljölagstiftning som den internationella konventionen för förhindrande av förorening från marina fartyg (MARPOL) och de lokala bestämmelserna i området där du åker båt.

6.1 Hantera avfall på rätt sätt

Följ dessa tips för att säkerställa att du hanterar ditt båtavfall på rätt sätt.



- Kasta aldrig sopor eller avfall i havet eller på stranden.
- Håll aldrig ner ämnen som är skadliga för miljön i handfatet – även om din båt har en gråvattentank som ser till att vatten inte rinner direkt ut i havet från handfatet.
- Pumpa aldrig ner smutsigt länsvatten i havet. För smutsigt länsvatten, använd en separat behållare och släng den som farligt avfall.
- Kontrollera länsvattnet regelbundet med avseende på föroreningar som olja, diesel eller glykol.
- Töm inte avloppsvattentankarna i havet. Övervaka ständigt nivån på dina avloppsvattentankar och planera din resa så att du alltid kan tömma tankarna i hamn.

6.2 Undvik spill av förorenande ämnen

Följ dessa tips för att undvika spill av förorenande ämnen.



- Se till att inte spilla bränsle, olja, rengöringsmedel eller lösningsmedel i havet. Ha alltid oljeabsorberande material ombord i händelse av spill eller läckage.
- Överfyll inte bränsletanken. Se till att bränsle inte rinner ut i havet från bränsleventilationsöppningen.
- När du sköter om din båt, använd inte ämnen som är skadliga för miljön. Följ lokala föreskrifter för godkända rengöringsmedel, vaxer och färger.

6.3 Minimera utsläpp och störningar

Följ dessa tips för att minimera utsläpp och störningar när du kör båt.



- Låt en auktoriserad fackman utföra service på motorn och propellern.
- Justera din hastighet för att undvika störningar och strandlinjeerosion orsakad av vågor som din båt skapar.
- För att minska bränsleförbrukningen och undvika att störa andra ska du inte köra motorn på tomgång eller varva den i onödan.
- Lasta inte din båt med onödiga föremål eftersom extra vikt drar mer bränsle.
- Håll skrovet på din båt rent för att minska motståndet.
- Se till att båtens trimvinkel är optimal eftersom det påverkar bränsleförbrukningen.

7 Ta hand om din båt

För att säkerställa säkerheten och giltigheten för din båts garanti ska du se till att båten underhålls och servas regelbundet och professionellt .



Saxdor Yachts kan inte hållas ansvariga för modifieringar som inte har godkänts av företaget.

Använd alltid utbildade och kompetenta personer för underhåll, reparation eller modifieringar.

Modifieringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper måste bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta personer.

Kontakta din Saxdor-återförsäljare för information om auktoriserade båtserviceleverantörer.

8 När det uppstår problem

Vid båtkörning finns det alltid en risk att något går fel. Här visas hur du lokaliserar de vanligaste problemen eller felen som kan uppstå på en båt och hur du åtgärdar dem.

Det bästa sättet att undvika sådana situationer är att inte ta risker, följa säkerhetsinstruktionerna och se till att du, din besättning, din båt och dess utrustning alltid är i toppform.

9 Detaljerna

Detta avsnitt innehåller relevanta siffror för din båt.

Denna information är praktisk när du planerar och förbereder din nästa färd, och även när du befinner dig ute på sjön.

9.1 Teknisk specifikation

Tabell 9.1 - Allmänna specifikationer

Beskrivning	Värde
Båtmodell	Saxdor 320 GTO (modell med T-topp)
	Saxdor 320 GTR (modell med öppen sittbrunn)
Båtens användningsområde	Rekreation
Motor	Mercury 300 dubbla utombordsmotorer
Maximal rekommenderad motoreffekt	448 kW / 600 hk
Maxhastighet	55 knop (med dubbla motorer)
Rekommenderat bränsle för motorn	Se motortillverkarens manual
Rekommenderat bränsle för värmaren	Se värmartillverkarens manual
Max antal personer ombord	
• Designkategori B	6
• Designkategori C	9
DC-systemspänning från batterier och solceller	12 V
AC-systemspänning för landström	110 V / 230 V
Fästpunkternas brotthållfasthet	50 kN

Tabell 9.2 - Vikter

Beskrivning	Kategori B		Kategori C	
Vikt, lätt båt (m_{LC})	3603 kg	7943 lb	3940 kg	8686 lb
Maximal belastning enligt tillverkarskylten (m_{MBP})	570 kg	1257 lb	725 kg	1600 lb
Full belastning	5298 kg	11680 lb	5333	11757 lb
Det maximala rekommenderade antalet personers vikt (enligt tillverkarskylten) ¹⁾	450 kg	992 lb	675 kg	1488 lb

Beskrivning	Kategori B		Kategori C	
Bagage och andra personliga tillhörigheter (enligt tillverkarskylten)	120 kg	265 lb	50 kg	110 lb
Uppblåsbar livflotte	66 kg	146 lb	80 kg	176 lb
Motor (rekommenderad maxvikt)	520 kg	1146 lb	520 kg	1146 lb
Bränsle	337 kg	743 lb	337 kg	743 lb
Färskvatten	95 kg	209 lb	95 kg	209 lb
Gråvatten	47 kg	104 lb	47 kg	104 lb
Septiskt vatten	38 kg	84 lb	38 kg	84 lb
Totalvikt av vätskor i fasta tankar när de är fulla	504,5 kg (+ 71 kg tillval)	1111 lb (+ 157 lb tillval)	504,5 kg (+ 71 kg tillval)	1111 lb (+ 157 lb tillval)
Båtens vikt vid bogsering på släp (m_T) ²⁾	4725 kg	10417 lb	4725 kg	10417 lb
Marginal för framtida extrautrustning	542 kg	1195 lb	521 kg	1149 lb
Högsta tillåtna belastning på varje terrass	150 kg	330 lb	150 kg	330 lb
Båtens vikt vid full last, avgångskondition	5298 kg	11680 lb	5333 kg	11757 lb
Fullastat displacement ³⁾	5446 kg	12006 lb	5615 kg	12378,5 lb

1) Beräknat genomsnitt: en vuxen motsvarar 75 kg / 165 lb, ett barn 37,5 kg / 83 lb.

2) Saker som ingår i m_T -vikten: struktur, permanent intern och extern utrustning, motor, tankar och tankinnehåll.

Saker som inte ingår i m_T -vikten: lös intern utrustning, lös elektronisk utrustning och navigationsutrustning (t.ex. sjökort), verktyg, reservdelar, personlig säkerhets- och livräddningsutrustning, proviant, länsvatten, betestankar

3) Inkluderar vikten av alla personer ombord, all proviant och alla personliga tillhörigheter, all utrustning som inte ingår i båtens vikt, eventuell last och alla förbrukningsbara vätskor (vatten, bränsle, etc).

Tabell 9.3 - Tankkapacitet

Beskrivning	Värde	
Bensin (för motorer)	428 L	113 gal
Diesel (för värmare)	25 L	6,6 gal
Färskvatten	110 L	29 gal
Svartvatten	55 L	14,5 gal
Gråvatten	50 L	13 gal

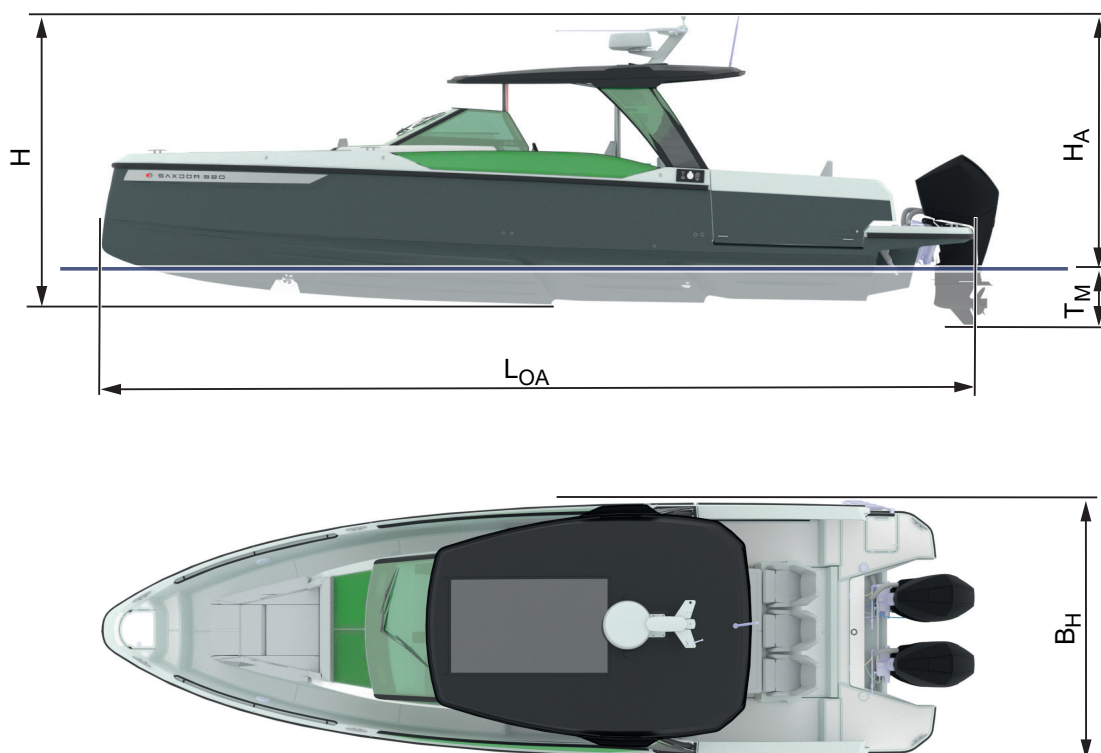
Tabell 9.4 - Länspumpens kapacitet

Beskrivning	Värde	
Automatisk	34 l/min	9 gal/min
Manuell (45 slag/minut)	32,75 l/min	8,7 gal/min

Tabell 9.5 - Lyftpunkternas placering

Dimension	Beskrivning	Värde	
A	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av kölen till lyftpunkten i fören	5,2 m	17 fot
B	Minsta avstånd från mätpunkten i änden av kölen till lyftpunkten i aktern	0,75 m	2,5 fot

9.2 Båtens dimensioner



Figur 9.1 - Saxdor 320 GTO/R dimensioner

Tabell 9.6 - Beskrivning av dimensioner

Dimension	Beskrivning	Värde	
H _A	Segelfri höjd: höjden från vattenlinjen till den högsta icke-borttagbara delen av båten (radar/antenner/ljus på T-Top)	2,56 m	9,6 fot
H	Total höjd: höjden från botten av skrovet till den högsta icke-borttagbara delen av båten	3,42 m	11,22 fot

Dimension	Beskrivning	Värde	
L _{OA}	Total skrovlängd: längden på båtens skrov mätt parallellt med vattenlinjen	10,32 m	33,9 fot
T _M	Djupgående: måttet från vattenlinjen till den lägsta delen av motorn (den fenliknande skenan som skyddar propellern)	0,86 m	2,8 fot
B _H	Fartygsbredd: båtens bredd	3,09 m	10,1 fot

10 Ytterligare information

Här finns relevant information om din båts garanti och kvalifikation, samt länkar till tillverkarens information om utrustningen på din båt.

10.1 Försäkran om överensstämmelse

Försäkran om överensstämmelse anger att din båt uppfyller alla relevanta krav i alla produktsäkerhetsdirektiv som gäller för båten.

Multi-language template compiled by IMCI

English version approved by RCD ADCO on June 8th, 2016

**FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE FÖR FRITIDSBÅT GÄLLANDE
KONSTRUKTIONS-, TILLVERKNINGS- OCH BULLERKRAV ENLIGT DIREKTIV 2013/53/EU**
(Ifylls av tillverkaren eller tillverkarens utsedda representant)

Båttillverkarens namn: SAXDOR

Adress: Piritanaukio 3 A 10

Stad: Helsingfors Postnummer: FI-00150 Land: Finland

Den utsedda representantens namn (i förekommande fall): _____

Adress: _____

Stad: _____ Postnummer: _____ Land: _____

Kontrollförfarande för konstruktion och tillverkning: ☐ A ☐ A1 ☒ B+C ☐ B+D ☐ B+E ☐ B+F ☐ G ☐ H

Anmält organ vid kontroll av konstruktion och tillverkning (i förekommande fall): International Marine Certification Institute

Adress: Rue Abbé Cuypers 3

Stad: Bryssel Postnummer: 1040 Land: Belgien Identifikationsnr: 0609

Det anmälda organets intyg/rapport¹: ska fastställas Datum: _____

Kontrollförfarande för buller (i förekommande fall): ☐ A ☐ A1 ☐ G ☐ H

Anmält organ vid kontroll av buller (i förekommande fall): _____

Adress: _____

Stad: _____ Postnummer: _____ Land: _____ Identifikationsnr: _____

Det anmälda organets intyg/rapport¹: _____ Datum: _____

Andra EU-direktiv som tillämpats: _____

BESKRIVNING AV FRITIDSBÅTEN:

Båtens identifikationsnummer: _____

Båtmärke: SAXDOR Modell, typ eller nummer: SAXDOR 320 GTO/GTR

Konstruktionstyp:

☒ Hård ☐ Uppblåsbar ☐ Uppblåsbart skrov med fast botten (RIB)

Skrovsconfiguration:

☒ Enkelskrov ☐ Flerskrov

Skrovmaterial:

☐ Aluminium, -legeringar ☒ Fiberarmerad hårdplast

☐ Stål, -legeringar ☐ Trä

☐ Annat, specificera: _____

Fritidsbåtar

Konstruktionskategorier när de beror av max personantal

Kategori	Personantal	Max. last [kg]
A		
B	6	5298
C	9	5333
D		

Längd L_n : 10,28 m

Bredd B_n : 3,03 m

Djupgående T: 0,92 m

Däck:

☒ Heldäckad

☐ Delvis däckad

☐ Öppen

Huvudsakligt framdrivningssystem:

☐ Segel med area, A_s : _____ m²

☐ Människokraft

☒ Motordrift

☐ Annat, specificera: _____

Installerad motortyp:

☐ Dieselmotor

☐ Bensinmotor

☐ Gasdriven förbränningsmotor

☐ Elektrisk

☐ Annat, specificera: _____

Kraftöverföringsprincip:

☒ Utombordsmotor

☐ Inombordsmotor med stel axel

☐ INU

☐ Pod-drev

☐ Segelbåtsdrev

☐ Annat (specificera): _____

Framdrivningssystem med integrerat avgassystem ☐ Ja ☐ Nej

Maximal rekommenderad motoreffekt: 448 kW

Installerad motoreffekt: _____ kW

Antal framdrivningsmotorer: 2 #

Maximal rekommenderad motorvikt²: 520 kg

Denna försäkrans om överensstämmelse är utfärdad på tillverkarens eget ansvar. Jag försäkras på uppdrag av tillverkaren att nämnda fritidsbåt uppfyller kraven i Artikel 4 (1) och Bilaga I i direktiv 2013/53/EU.

Namn och befattning: Paweł Błaszczak / Produktionschef Signatur och titel: _____
(identifiering av den person som är bemyndigad att skriva på för tillverkaren eller hans godkända representant) (eller likvärdig angivelse)

Ort och datum (dag-mån-år) för utfärdandet: _____

¹ Dokumentet kan ha olika namn beroende på vilket kontrollförfarande som använts (A1: Rapport om stabilitet och flytkraft, B: EU-typintyg, G: Försäkrans om överensstämmelse o.s.v.)

² Endast för båtar för utombordsmotor

Figur 10.1 - Försäkrans om överensstämmelse, sida 1

Väsentliga krav (hänvisning till relevanta artiklar i bilaga IA & IC i direktivet)	Harmoniserade standarder Fulständig tillämpning	Harmoniserade standarder Delvis tillämpning, se tekniskt dokument	Andra referensdokument ³ Fulständig tillämpning	Andra referensdokument ³ Delvis tillämpning, se tekniskt dokument	Andra bevis på överensstämmelse Se tekniskt dokument	Ange harmoniserad ⁴ standard eller referens till annat regelverk (inklusive utgivningsår, t.ex. "EN ISO 8666:2002")
	Endast en ifylld ruta per rad					Alla rader med ifylld ruta måste fyllas i
Allmänna krav (2)						
Huvuddata	☒					EN ISO 8666:2018
Identifiering av vattenfarkoster (2.1)	☒					EN ISO 10087:2019
Vattenfarkostens tillverkskylt (2.2)	☐	☐	☐	☐	☒	EN ISO 14945:2004
Skydd mot fall överbord och hjälpmedel för att åter ta sig ombord (2.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15085:2003 / A2:2018
Synfält från huvudsaklig styrplats (2.4)	☐	☐	☐	☐	☒	EN ISO 11591:2011
Instruktionsbok (2.5)	☐	☐	☐	☐	☒	EN ISO 10240:2004
Krav på integritet och skrovstyrka (3)						
Skrovstyrka (3.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12215-5:2009
Stabilitet och fribord (3.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Flytkraft och flytmedel (3.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 12217-3:2017
Öppningar i skrov, däck och överbyggnad (3.4)	☒	☐	☐	☐	☐	12216:2018; EN ISO 9093-1:2000
Inträngande vatten (3.5)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11812:2018
Tillverkarens rekommenderade maximala last (3.6)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 14946:2001
Förvaring av livflotte (3.7)	☐	☐	☐	☐	☐	
Utrymning (3.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ankring, förtöjning och bogsering (3.9)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 15084:2018
Manöveregenskaper (4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11592-1:2016
Motorer och motorrum (5.1)						
Inombordsmotor (5.1.1)	☐	☐	☐	☐	☐	
Ventilation (5.1.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11105:2017
Friliggande delar (5.1.3)	☐	☐	☐	☐	☐	
Utombordsmotor (5.1.4)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 11547:2018
Bränslesystem (5.2)						
Allmänt – bränslesystem (5.2.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10088:2017
Bränsletankar (5.2.2)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 21487:2018
Elektriska system (5.3)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10133:2017
Styrsystem (5.4)						
Allmänt – styrsystem (5.4.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 10592:2017
Nödutrustning (5.4.2)	☐	☐	☐	☐	☐	
Gassystem (5.5)	☐	☐	☐	☐	☐	
Brandskydd (5.6)						
Allmänt – brandskydd (5.6.1)	☒	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9094:2017
Brandskyddsutrustning (5.6.2)	☐	☐	☐	☐	☐	EN ISO 9094:2017
Navigationsljus, signalfigurer och ljudsignaler (5.7)	☐	☐	☒	☐	☐	COLREG 1972
Avfallshantering (5.8)	☐	☐	☐	☐	☐	
Annex I.B – Avgasutsläpp⁵						
Annex I.C – Bullerkrav⁶						
Bullernivåer (I.C.1)	☒	☐	☐	☐	☐	se motortillverkarens försäkran om överensstämmelse
Ågarens instruktionsbok (I.C.2)	☒	☐	☐	☐	☐	se motortillverkarens försäkran om överensstämmelse

³ Såsom ej harmoniserade standarder, regler, anvisningar etc⁴ Standarder publicerade⁵ Se motortillverkarens försäkran om överensstämmelse⁶ Bara för att slutföras för båtar med inombordsmotorer eller Aquamatic motorer utan inbyggt avgassystem

Figur 10.2 - Försäkran om överensstämmelse, sida 2

10.2 Kopplingsschema

Kopplingsschemat innehåller ritningar av alla kretsar och elektriska anslutningar på din båt.

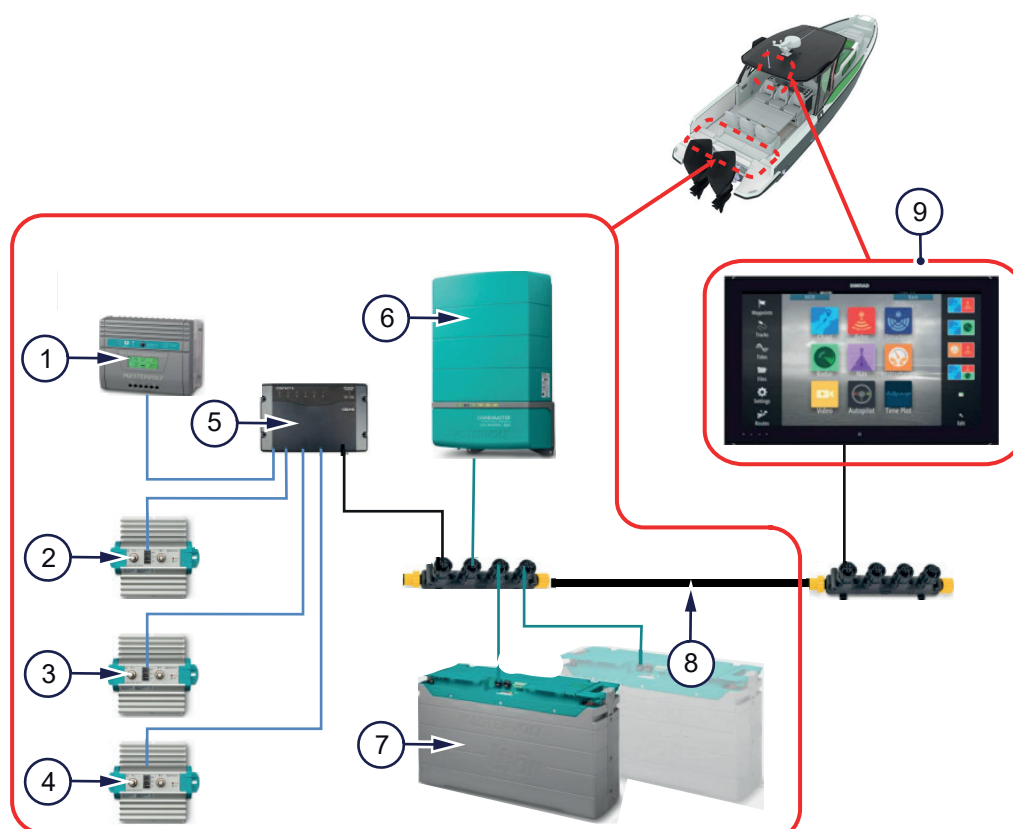
- Skanna QR-koden och ladda ner
- Klicka på länken: <https://online.flippingbook.com/view/476679929/30/>



Figur 10.3 - QR-kod till kopplingsschemat

10.3 Systemschema för energipaket

Här visas ett övergripande diagram över din båts energipaketsystem.



Figur 10.4 - Energipaketsystem

- | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|
| 1 | Styrenhet för solpanel | 6 | Laddare/växelriktare till system för generatorfri el |
| 2 | Servicebatteriets frångiljare | 7 | Batteripaket (+ extrabatteri) till system för generatorfri el |
| 3 | Motorbatteriets frångiljare | 8 | NMEA-nätverk |
| 4 | Hjälpbatteriets frångiljare | 9 | CZone-app på kartplottern |
| 5 | Batteristyrenhet | | |

10.4 Garanti

Garantin gäller din båts ofelbarhet och tillverkarens ansvar för din båt.

- Kontrollera garantin på www.saxdoryachts.com.

10.5 Utrustningstillverkarnas webbplatser

Utrustningen på din båt består av topprodukter från olika originaltillverkare. Du hittar manualerna till utrustningen i Saxdors dokumentationsväska. Besök utrustningstillverkarnas webbplatser för mer information.

Tabell 10.1 - Tillverkare av utrustning

Utrustning	Produktmodell	Länk
Ljudutrustning	• Fusion MS-BB10 Media Black Box • MS-WB670 Radio • Apollo ERX400 • Högtalare SG-FL652SPC6, 5" • Högtalare XS-FL65SPGW6, 5" • 10" Subwoofer CRGBW LED-signatur • Apollo 8-kanals amplituner MS-AP82400	www.garmin.com
Batterier	Mastervolt MLI Ultra 12/600	www.mastervolt.com
Länspumpar	Whale Pump Super Sub 650 Smart	www.whalepumps.com
Bogpropeller	Bogpropeller Side-Power SE 50-140S-12V	www.sleipnergroup.com
Kartplotter	IDS-display	www.simrad-yachting.com
Motor och tillbehör	• Mercury V6 CMS 225 • Mercury V8 AMS 300	www.mercurymarine.com
Kylskåp	Lådkyl 50L-49L/V 12-24	www.dometic.com
System för generatorfri el	Mastervolt 500 Ah batteripaket, växelriktare och styrenhet	www.mastervolt.com
Värmare och luftkonditionering	• Luftkonditioneringsenhet S8-R230V-REV-R410A • Värmare Air Top Evo 40	www.webasto.com
Huvudströmbrytare och reläer	Blue sea ML-RBS fjärrkontroller	www.bluesea.com www.bepmarine.com
Landströms- och växelriktarkontroll	Mastervolt Combimaster växelriktare/laddare 12V/3000W 160A	www.czone.com
Solpanel	Solpanel Activesol Ultra 260W	https://activesol.energy/en
Toalett	Marine Toilet Standard Electric EVO comfort 12V	www.jabsco.com
Trimroder	Ultraflex AC12 compact set	www.lenco.com
Trådlöst nödstopssystem	1st Mate för Mercury SmartCraft-motorer	www.1stMate.net

10.6 Varningstexter

Följ alla varningstexter i denna bruksanvisning! För din bekvämlighet finns de också listade här.

FARA

Risk för elektrisk stöt, brand eller explosion.

Kom ihåg att vatten och el är en dålig kombination.

Låt endast en kompetent marineelektriker utföra installations-, ändrings- eller underhållsarbeten på elsystemet.

FARA

Risk för dödsfall, elektrisk stöt eller skada.

Anslut alltid landströmskabeln först till din båt och därefter till strömförsörjningen på land.

Om du ansluter kabeln i fel ordning och den strömförande kabeln kommer i kontakt med vatten, kan människor ombord, simmare i närheten och fiskar i vattnet utsättas för en potentiellt dödlig elektrisk stöt.

FARA

Risk för dödsfall, elektrisk stöt personskada eller brand.

Ändra inte kontaktdonen till landströmskabeln. Använd endast kontaktdon som är kompatibla med landströmsanslutningen på din båt.

Koppla bort landströmsanslutningen när systemet inte används.

VARNING

Att försumma de nödvändiga säkerhetsåtgärderna kan riskera liv.

Ta säkerheten på allvar. Kom ihåg att du som förare är ansvarig för andras säkerhet.

VARNING

Att inte följa begränsningarna på tillverkarskylten kan utsätta dig och dina passagerare för fara.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Respektera de villkor som anges för din båts designkategori.

VARNING

Att inte respektera begränsningarna för din båts designkategori kan utsätta dig och dina passagerare för risker.

Överskrid inte den högsta tillåtna motoreffekten eller antalet personer ombord.

Förvissa dig om att de förväntade vind- och sjöförhållandena motsvarar din båts designkategori.

Se alltid till att din båt och dina förfärdigheter matchar väder- och vattenförhållandena på den plats där du ska köra båten.

⚠ VARNING

Varje förändring i viktfordelningen kan avsevärt påverka båtens stabilitet, trim och prestanda.

Överskrid aldrig den rekommenderade maxlasten när du lastar båten. Lasta alltid båten noggrant och fördela lasten på lämpligt sätt för att bibehålla båtmodellens trim (dvs. ungefär jämnt). Undvik att placera tunga saker högt upp.

Ta hänsyn till eventuella ändringar som kan påverka viktfordelningen, till exempel en annan motor eller ett fisketorn.

⚠ VARNING

Att bli instängd i hytten och inte ha snabb tillgång till säkerhetsutrustning kan vara dödligt vid översvämning.

Lås eller blockera aldrig åtkomsten till nödutgångar eller säkerhetsutrustning.

Förvara inte bagage eller andra tunga föremål ovanpå den främre däcksluckan.

⚠ VARNING

Om vatten kommer in i luckorna eller inuti båten ökar risken för översvämning.

Håll alltid luckorna stängda när båten körs.

⚠ VARNING

Risk för brand eller explosion.

Hantera öppen låga och bränsle drivna enheter med försiktighet.

⚠ VARNING

Ovarsam tankning är en brandrisk.

Fyll aldrig bränsletanken och hantera aldrig bränsle när motorn är igång.

Rök inte när du hanterar bränsle.

⚠ VARNING

Att försöka klara sig själv för länge kan snabbt eskalera en nödsituation.

Om du inte kan hantera situationen, kontakta alltid räddningstjänsten utan dröjsmål!

⚠ VARNING

Risk för drunkning! Båten kan sjunka eller kantra om för mycket vatten kommer in i båten.

Lita inte enbart på länsumpsystemet. Det är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

⚠ VARNING

Risk för explosion.

Använd aldrig vatten för att släcka bränsleeld. Om branden kommer i kontakt med ett brandfarligt bränsle kan vatten sprida branden och orsaka en explosion.

⚠ VARNING

Kolmonoxid (CO) är skadligt för din hälsa i högre koncentrationer och kan till och med vara dödligt. Även låga koncentrationer av CO kan orsaka skador vid långvarig exponering.

Förhindra ackumulering av CO i första hand genom att minimera risksituationerna.

Agera snabbt om CO-larmet går igång eller om du misstänker CO-förgiftning.

⚠ VARNING

Dålig trimning kan riskera liv! Att justera trimvinkeln vid höga hastigheter kan radikalt påverka din båts beteende. En hög trimvinkel kan hindra sikten så att du kanske inte märker simmare och små fartyg.

Undvik att göra justeringar vid höga hastigheter.

Kör inte med fören högt under långa perioder. Trimma båtens vertikala vinkel för att sänka attityden i trånga områden.

⚠ VARNING

Att överkorrigera, sänka hastigheten plötsligt eller slå i vågorna i fel vinkel vid körning i hög hastighet kan få allvarliga konsekvenser.

Gör inte något som övergår dina båtfärdigheter. Kör i hastigheter du är bekväm med. Undvik plötsliga manövrar.

Använd alltid nödstoppslinan.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.

Blockera inte batteriventilationen.

⚠ VARNING

Risk för elektriska stötar, överhettning av batteriet, explosion, brand eller skadliga gaser.

Använd inte extern laddare på båten.

⚠ VARNING

Risk för dödsfall, elektrisk stöt eller skada.

Tänk på att det alltid matas ström till batterierna när solpanelens huvudströmbrytare är påslagen.

⚠ VARNING

Heta motordelar kan orsaka brand om de kommer i kontakt med brandfarliga material.

Förvara utrustning som innehåller bensin endast i utrymmen som är avsedda för detta ändamål.

⚠ VARNING

Båten kan sjunka om för mycket vatten kommer in i båten.

Om du misstänker en läcka, ta reda på orsaken och gå iland så snart som möjligt. Länspumpsystemet är inte konstruerat för att pumpa ut stora mängder vatten.

Om det sker en snabb ökning av vattenansamlingen, ring räddningstjänst.

⚠ VARNING

Risk för brand eller ackumulering av kolmonoxid.

Blockera inte värmarens avgasrör, ventilation eller varmluftsutlopp.

⚠ VARNING

Risk för brand eller överhettning.

Stäng inte locket på våtbaren när spishällen är varm.

⚠ VARNING

Risk för dödsfall eller allvarlig skada.

Om du inte låser sätet kan du slungas ut från det.

Lås sittbrunnssätet när du kör.

⚠ VARNING

Risk för skada, fall överbord eller materiell skada.

Se till att det inte finns några människor eller föremål i närheten av eller på sidoterrasserna när du sänker eller lyfter dem. Sänk alltid ned sidoterrassen till det lägsta låsläget.

Lyft upp sidoterrasserna innan du flyttar båten.

⚠ VARNING

Risk för allvarliga skador eller materiella skador.

Vattenskidstången och dess fästen kan slitas av och orsaka materiella skador och personskador.

Använd stången endast för vattenskidor. Använd den inte för att bogsera andra båtar, fartyg eller vattenleksaker.

⚠ VARNING

En roterande propeller kan orsaka dödsfall eller allvarlig personskada.

Stäng av motorn när det finns människor i vattnet nära båten.

Klättra inte ombord på båten igen när motorn är igång.

Använd inte motorns kavitationsplattor för ombordstigning på båten.

⚠ OBSERVERA

Båten kan tippa eller lyftremmarna kan glida under lyft om remmarna inte sitter ordentligt fast eller om lasten rör sig och stör balansen i båten.

Töm läns- och avloppsvattentankarna och ta bort all onödig last från båten.

Haka inte fast båten genom aktervingarna eftersom remmarna kan glida iväg.

⚠ OBSERVERA

Att ha en stor last på släp kan vara en trafikfara.

Använd en släpvagn som är lämplig för båten.

Överskrid inte släpvagnens kapacitet.

Säkra båten och släpvagnen ordentligt.

⚠ OBSERVERA

Risk för elektriska stötar.

Rör inte batterier eller elektriska anslutningar.

⚠ OBSERVERA

Risk för elektriska stötar eller materiella skador.

Innan du återställer solpanelssäkringen, ta reda på varför den har löst ut.

⚠ OBSERVERA

Risk för brand, explosion eller materiell skada.

Undvik att skada bränsleledningarna på din båt. Var uppmärksam på bränsleledningarnas placering och skick.

⚠ OBSERVERA

Risk för föroreningar och hälsofara.

Töm inte avloppsvattentankarna i vattnet.

Planera din resa så att du alltid kan nå land med ordentliga fasta avloppsvattentankar i god tid innan dina avloppsvattentankar blir fulla.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Lyft alltid upp ankaret och säkra det i ankarlådan eller lås fast det i hållarsystemet när du inte använder ankaret.

⚠ OBSERVERA

Risk för att båten tippar eller att sidoterrassen går sönder, risk för att personer eller saker faller i vattnet.

Var alltid uppmärksam på båtens balans och sidoterrassens hållbarhet.

Låt inte för många personer vistas på den nedfällda sidoterrassen.

Lägg inte för mycket belastning på den nedfällda sidoterrassen.

Överskrid inte den maximalt tillåtna belastningen för sidoterrasserna. Kontrollera den tekniska specifikationen för maximal tillåten belastning.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Kör inte båten när solskyddet är uppe. Solskyddet och dess monteringsstolpar kan slitas av.

Använd inte solskyddet i hårda väderförhållanden eller stark vind.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Fäst inte vattenskidlinan i knapar eller andra delar av båten.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Lås eller blockera inte badstegens lucka.

Kör inte båten när badstegen är nere.

⚠ OBSERVERA

Risk för personskador eller materiella skador.

Använd inte hamnskydden när du kör. Skydden kan slitas av vid hård vind.



Saxdor Yachts kan inte hållas ansvariga för modifieringar som inte har godkänts av företaget.

Använd alltid utbildade och kompetenta personer för underhåll, reparation eller modifieringar.

Modifieringar som kan påverka båtens säkerhetsegenskaper måste bedömas, utföras och dokumenteras av kompetenta personer.

10.7 Ordlista

Här finns de termer och förkortningar som används i manualen.

Tabell 10.2 - Termer och förkortningar

Term, förkortning, akronym	Definition
Akter, AFT	Baksidan av båten
Akterdäck	Däcksyta i bakre delen av båten, social yta
AIS	En transponder för det automatiska identifieringssystemet (AIS) som automatiskt visar position, identifiering och annan information om båten för andra fartyg och kustmyndigheter
ANSI	American National Standards Institute, den huvudsakliga organisation som stöder utvecklingen av tekniska standarder i USA
Auxiliary, Aux	Backup- eller extrautrustning, såsom hjälpbatteri
Beauforts skala, BFT	Måttenhet som anger vindhastighet till sjöss eller på land
Läns	Lägsta punkten på båtens inre skrov
Svartvatten	Avloppsvatten som samlas upp från toaletten.
För	Den främre delen av båten
COLREG	Internationella sjövägsregler till förhindrande av kollisioner till sjöss
Fördäck	Däcksyta i fören på båten
GPS	Global Positioning System
Gråvatten	Avloppsvatten som samlas upp från handfaten i toalettutrymmet och våtbaren samt från kondensvattnet i luftkonditioneringsenheten.
Förarplats	Styrplats bestående av styr- och navigeringsutrustning samt förarsäte
Skrov	Båtens sidor och botten
ISO	Internationella standardiseringsorganisationen, en internationell organisation för utveckling av standarder
kN	Kilonewton, kraftenhet
kn	Knop, en hastighetsenhet som motsvarar en sjömil per timme (1 kn = 1,852 km/h eller 1,151 mph)
kW	Kilowatt, enhet för motoreffekt (1 kW = 1,34 hk)
MARPOL	Internationell konvention om förhindrande av föroreningar från fartyg
NMEA	National Marine Electronics Association, en kombinerad el- och dataspecifikation för kommunikation mellan marin elektronik såsom ekolod, sonar, autopilot, GPS-mottagare och många andra typer av instrument

Term, förkortning, akronym	Definition
Babord	Vänster sida av båten när du är vänd mot fören
Styrbord, STB	Höger sida av båten när du är vänd mot fören
Saxdors dokumentationsväska	En väska som innehåller tillverkarens manualer för utrustningen på båten
Akterspegel	Vertikal sektion i aktern på båten
Trim	Förhållandet mellan båtens för- och aktervinkel mot vattnet. Kallas även attityd.
VHF	Radiokommunikationssystem med ultrahöga frekvenser

SAXDOR

ROCK THE BOAT INDUSTRY!

Kontaktuppgifter

Saxdor Yachts Oy
Veneentekijäntie 14, våning 2
00210
Helsingfors, Finland

www.saxdoryachts.com

hello@saxdor.com